

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(令和4年4月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,105	112.7	47.3	
	長崎～福江	H14.4.1	149	2,827	140.7	43.1	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,192	105.7	45.4	
	福岡～小松	H30.10.28	802	3,047	78.7	52.8	
	福岡～福江	H21.11.1	260	3,522	140.5	40.3	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	8,606	98.8	57.0	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	4,180	103.7	53.3	
	小計 (7路線)		2,051	28,479	105.6	49.4	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,983	137.9	40.1	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,809	111.1	67.3	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,951	157.1	52.1	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,300	125.7	45.9	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,868	143.8	69.5	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,433	104.9	53.3	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	593	158.6	33.6	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	4,883	149.7	42.4	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	10,239	172.2	57.0	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,317	52.7	45.7	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,399	119.8	42.4	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	872	137.8	27.5	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	4,232	117.5	50.1	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,896	126.7	45.6	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,614	102.8	47.8	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,540	101.9	44.5	
	奄美～与論	H22.4.1	256	632	116.0	22.7	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	944	83.0	33.3	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,193	106.5	41.4	
	小計 (19路線)		6,491	45,698	125.9	47.2	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	2,404	105.3	47.1	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	958	96.2	66.1	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,157	103.6	48.5	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	856	98.6	59.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,165	143.0	72.2	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	10,739	141.3	65.1	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	771	159.0	48.2	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,780	119.0	61.4	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,742	118.8	58.1	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,805	133.3	62.2	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	5,191	125.7	74.2	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,850	146.8	75.5	
	小計 (12路線)		3,548	34,418	128.0	63.2	

令和4年8月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(令和4年4月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	3,745	178.8	65.7	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	4,957	260.8	41.5	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	7,108	231.4	56.3	
	大阪～青森	H22.11.1	924	8,872	197.2	52.2	
	大阪～山形	H15.4.1	596	5,959	261.0	43.6	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,132	172.9	54.9	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	16,481	232.4	47.8	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	6,311	190.4	35.1	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	6,780	200.2	43.9	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	1,586	328.4	37.3	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	3,587	231.3	39.8	
	大阪～大分	H22.10.31	462	5,831	196.5	43.1	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	15,288	146.2	75.1	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	8,591	292.6	44.9	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	10,353	193.9	46.2	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	8,080	269.0	41.2	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	16,957	186.7	45.1	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～奄美	—	989	409	22.0	71.8	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	6,288	112.8	46.5	
	札幌～青森	H22.10.31	305	6,986	253.2	51.1	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	1,891	261.9	37.7	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	4,259	179.2	42.8	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	9,100	151.9	46.8	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	3,042	187.9	43.5	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,307	263.7	50.6	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	4,504	187.7	52.7	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	2,902	193.9	47.7	
	福岡～高知	H28.1.7	419	3,791	155.6	59.4	
	福岡～松山	H29.5.1	319	8,791	187.8	48.6	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	16,486	156.8	59.1	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,809	109.5	62.6	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	10,814	145.3	39.9	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	8,010	123.1	59.7	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	13,085	479.5	87.2	
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,028	300.6	69.3	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	124	—	65.3	
羽田～青森	H28.7.20	690	1,765	991.6	92.9	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	233	8.1	61.3		
羽田～松山	—	859	121	—	63.7	臨時運航	
羽田～花巻	—	564	6,683	—	69.0	同上	
羽田～大阪	—	514	87	2.5	30.5	同上	
	小 計	(41路線)	28,780	256,133	186.9	50.7	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	1,816	113.7	25.9	
	天草～熊本	H12.3.23	119	619	263.4	22.6	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,065	149.0	39.6	
	小 計	(3路線)	946	3,500	137.4	28.2	
総合計		(82路線)	41,816	368,228	160.3	50.7	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。