

西日本におけるコミュニーター航空旅客輸送実績(令和6年4月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアフリック(株)	長崎～杓岐	S55.5.1	126	2,322	93.9	50.9	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,984	100.1	56.3	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,481	103.2	46.6	
	福岡～小松	H30.10.28	802	6,854	105.3	77.2	
	福岡～福江	H21.11.1	260	6,654	125.3	81.7	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	7,016	54.4	54.5	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,287	100.6	66.2	
	福岡～中部	R5.10.29	744	2,367	—	54.2	
	中部～秋田	R5.3.26	721	5,850	224.2	68.2	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,106	99.9	71.1	
	小計 (10路線)		4,208	47,921	103.1	62.7	
日本エアコミュニーター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,151	76.1	41.1	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,516	105.3	92.0	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,886	102.7	71.0	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,854	84.5	67.8	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,324	109.4	86.5	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,941	110.7	72.2	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,408	124.2	48.9	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,298	87.4	66.3	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	14,060	101.1	82.0	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	4,039	76.2	49.3	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,257	99.6	59.0	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	3,553	89.6	54.2	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	4,905	88.9	66.4	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,086	93.7	58.2	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,218	101.6	55.9	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,691	88.0	47.1	
	奄美～与論	H22.4.1	256	766	119.5	53.2	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,147	98.5	40.2	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	875	108.8	62.9	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,012	118.0	72.3	
那覇～与論	R4.7.15	231	1,311	109.3	91.0		
	小計 (21路線)		10,482	66,298	95.6	63.9	
琉球エアコミュニーター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	2,919	90.2	49.5	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,110	98.9	82.2	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,516	98.5	63.7	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,047	117.2	77.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,374	102.4	80.5	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	10,499	95.4	72.9	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,530	87.2	56.2	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,047	102.0	69.4	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	874	99.5	58.3	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,400	94.8	62.7	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,927	89.3	62.4	
	小計 (11路線)		3,158	37,243	95.0	65.4	

令和6年6月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703

西日本における通勤者航空旅客輸送実績(令和6年4月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	4,818	100.4	80.2	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/21～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	8,994	107.8	65.2	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	12,065	114.9	65.3	
	大阪～青森	H22.11.1	924	14,506	109.8	67.0	
	大阪～山形	H15.4.1	596	10,080	119.0	67.8	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,270	108.0	57.4	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	26,069	111.1	67.3	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	15,763	127.7	76.1	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	13,466	110.4	68.5	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,220	111.7	70.6	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	6,057	111.0	67.0	
	大阪～大分	H22.10.31	462	9,510	107.0	70.1	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	17,873	99.5	87.4	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	14,034	112.8	71.7	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	19,823	127.1	72.1	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	15,651	105.3	75.9	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	30,808	121.3	71.2	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	7,322	95.9	54.1	
	札幌～青森	H22.10.31	305	9,544	110.4	69.8	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	0	0.0	—	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	6,437	99.4	70.6	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	14,269	110.0	59.6	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	5,688	100.0	63.4	
	福岡～札幌	—	1,614	3,078	—	67.5	臨時運航
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,787	97.7	61.1	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	6,901	90.7	60.5	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,073	112.3	55.6	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,002	108.8	66.9	
	福岡～松山	H29.5.1	319	11,741	105.4	64.9	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	18,442	90.8	58.1	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,361	110.2	75.0	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	9,440	110.1	53.5	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	6,691	100.0	72.2	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	8,835	102.6	77.5	
	羽田～秋田	—	555	7,155	95.7	62.8	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	7,670	98.3	68.4	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	—	—	
羽田～青森	H28.7.20	690	0	—	—	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	8,287	66.8	72.7		
羽田～山口宇部	R5.7.1	935	7,995	—	71.3		
羽田～熊本	—	1,086	0	0.0	—	臨時運航	
小 計	(42路線)		49,517	382,725	107.4	67.9	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,313	94.8	29.0	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	787	81.8	32.1	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,552	93.3	59.9	特定日運休あり
	小 計	(3路線)		946	4,652	91.8	35.8
総 合 計	(87路線)		68,311	538,839	104.4	66.2	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。