

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和5年8月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～杓岐	S55.5.1	126	3,038	104.5	67.7	
	長崎～福江	H14.4.1	149	6,042	116.5	77.6	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	6,292	107.2	67.1	
	福岡～小松	H30.10.28	802	5,712	105.2	70.2	
	福岡～福江	H21.11.1	260	8,466	136.1	78.9	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	12,404	102.6	66.0	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	7,884	139.5	77.7	
	中部～秋田	R5.3.26	721	3,347	—	75.4	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	3,150	—	76.0	
	小計 (9路線)		3,464	56,335	130.0	72.2	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,648	152.4	67.9	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,980	84.1	79.3	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,053	123.3	55.3	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	2,223	143.5	79.8	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,940	90.5	74.8	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,228	109.3	77.4	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,578	135.7	57.7	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	8,970	115.4	78.2	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	14,157	98.7	83.3	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	7,471	99.3	79.4	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,534	83.3	82.7	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	5,267	79.3	83.6	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	6,237	85.4	88.4	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,743	96.0	83.9	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,259	97.1	72.2	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,610	110.1	79.2	
	奄美～与論	H22.4.1	256	857	107.1	77.6	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,018	89.1	46.1	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	936	112.4	81.3	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,025	91.8	91.7	
那覇～与論	R4.7.15	231	962	68.6	91.1		
	小計 (21路線)		10,482	77,696	99.8	77.7	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,332	101.6	68.0	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	958	88.7	83.3	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,565	104.4	71.3	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	821	84.7	68.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	4,293	123.7	89.4	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	12,150	109.3	81.0	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	0	—	—	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,621	111.7	69.9	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,754	83.0	71.6	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	834	93.3	66.7	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	4,928	99.9	78.8	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,268	94.9	58.1	
		小計 (12路線)		3,548	38,524	103.7	74.5

令和5年10月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559
 大阪市中央区大手前3-1-41
 大阪航空局総務部地域航空事業課
 TEL06-6937-2703

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和5年8月分)

会社名	区間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
株ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	5,367	108.1	94.2	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	5,483	99.9	96.2	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	5,227	133.7	91.7	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	11,674	119.8	73.9	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	13,265	119.7	73.2	
	大阪～青森	H22.11.1	924	16,963	128.0	74.7	
	大阪～山形	H15.4.1	596	11,013	133.6	74.3	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	4,240	102.5	74.4	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	30,113	125.6	78.3	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	14,699	128.6	76.1	
	大阪～松本	H28.8.1	406	3,501	95.7	76.1	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	13,079	149.6	64.7	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	0	—	—	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	5,727	114.1	66.1	
	大阪～大分	H22.10.31	462	9,896	115.6	74.6	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	14,883	124.1	81.4	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	13,384	116.9	73.8	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	18,940	117.3	76.8	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	15,942	126.6	82.5	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	28,564	133.6	78.4	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	2,168	94.2	59.4	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	270	128.6	88.8	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	9,801	121.3	69.3	
	札幌～青森	H22.10.31	305	11,806	115.7	83.5	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	7,316	134.5	77.6	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	10,241	136.3	72.4	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	19,647	129.7	83.4	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	7,977	124.2	84.6	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	3,430	107.4	74.0	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	9,316	110.6	81.0	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	6,192	121.2	70.2	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,812	124.6	75.0	
	福岡～松山	H29.5.1	319	13,999	133.9	76.7	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	20,880	123.1	68.5	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,093	86.7	83.1	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	12,549	116.8	86.0	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	6,407	81.7	91.6	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	10,596	113.7	89.9	
	羽田～秋田	—	555	7,145	—	78.3	臨時運航
羽田～山形	H22.10.31	441	9,639	129.6	81.8		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	—	—		
羽田～青森	H28.7.20	690	0	—	—	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	9,608	86.6	85.7		
羽田～山口宇部	R5.7.1	935	9,304	—	84.4		
小計	(42路線)		49,517	440,156	125.5	77.6	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,019	138.9	40.3	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,175	128.3	45.3	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,920	138.1	74.1	特定日運休あり
	小計	(3路線)		946	6,114	136.5	48.2
総合計	(87路線)		67,957	618,825	120.5	76.4	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。