

第23号書式（第29条）

阪航工契 473 号

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 加世田RCAG増波その他工事

開 札 年 月 日 令和2年3月11日 （落札決定日 令和2年3月26日 ）

入 札 執 行 官 署 大阪航空局

落 札 金 額 ￥ 21,670,000 -

落 札 者 三球電機株式会社

予 定 価 格 ￥ 26,150,703 -

積 算 額 ￥ 26,150,703 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥ 23,773,367 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 23,444,316 - 調 査 基 準 価 格 の 100/110 ￥ 21,313,015 -

基 準 評 価 値 420.638

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	評価点 (満点120点)	第1回入札			第2回入札			摘 要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
三球電機株式会社	111.0	19,700,000	563.451	○				落札
株式会社中崎電子工業	112.5	21,500,000	523.255	○				
サンワコムシスエンジニアリング株式会社	-	24,600,000	-	-				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）
※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工事名 : 加世田RCAG増波その他工事

大阪航空局

調査を実施した業者名、住所 : 三球電機株式会社 東京都練馬区貫井5-24-18

項 目	内 容
1. その価格により入札した理由	鹿児島市内の協力会社と連携して工事を行うことで、作業員の移動や滞在に係る費用の削減が可能であり、現場事務所の設営・運営は不要としている。 航空局の整備に精通した技術者を複数名配置し、現場の監理技術者と連携をとることで、工程を短縮でき経費を節減している。またモバイルルータやモバイルパソコンを活用し現場と会社の連絡を密にすることで工事品質の確保及び安全な施工を実施することをヒアリングの結果確認できた。
2. 契約対象工事附近における手持工事の状況	手持ち工事0件。本件履行に影響なし。
3. 契約対象工事に関連する手持工事の状況	手持ち工事0件。本件履行に影響なし。
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連(地理的条件)	調査対象者である三球電機(株)から当該工事場所までは離れた場所にあるものの、協力会社の事務所は鹿児島市内にあり、資材や機材の運搬及び管理面において費用の節減が可能であり、緊急時の対応及び安全管理に優位性があることを確認した。
5. 手持資材の状況	当該工事では手持資材を活用する予定はなく、新規調達となることを確認した。調達数量・納期についても問題ないことを確認した。
6. 資材購入先及び購入先と入札者との関係	長年にわたり取引がある業者から集中して資材を調達することにより廉価で購入することが可能であることを確認した。
7. 手持機械数の状況	調査対象者である三球電機(株)は、手持ちの建設機械等を所有していないことを確認した。なお、本工事では土木作業は予定されていない。
8. 労務者の具体的供給見通し	労務者は、自社社員及び下請実績のある協力会社にて、各工種別に労務者を適切に配置する予定であることを確認した。
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	・「福江空港RAG化整備その他工事」(大阪航空局) ・「熊本空港場外無線施設監視用ITV装置設置工事」(熊本空港事務所) ・「長崎497号調川1号トンネル外照明設備設置工事」(九州地方整備局 長崎河川国道事務所) ・「長崎空港A/G装置更新工事」(長崎空港事務所) ・「北九州空港TAPS整備工事」(大阪航空局) ・「福岡空港FSC用CCS装置更新その他工事」(大阪航空局) ・「対馬空港RAG化整備工事」(大阪航空局) ・「長崎空港TAPS整備その他工事」(大阪航空局)
10. 経営内容	財務諸表の数値から見て履行がなされないという状況は見られない。
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	本件において、配置予定技術者及び過去の公共工事の施工状況から施工面について問題があるとはいえないことなどから、契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあるとは認められなかった。
12. 9の公共工事の成績の状況	過去多数の公共工事の元請受注実績があり、問題なく履行されている。その内、過去4年間に於いて大阪航空局管制技術課発注案件は5件あり、工事成績評価において65点以下の工事はなく、平均は74.0点であった。また、その内の2件は低入札価格調査案件であったが、これらの工事成績評価の平均は74.0点であり適切に施工されている。よって、過去に施工した公共工事は適切に履行されている。
13. 経営状況	非公表
14. 信用状態	①建設業法違反の有無 なし ②賃金不払いの状況 なし ③下請け代金の支払遅延状況 なし ④その他
15. その他必要な事項	