

第23号書式（第29条）

阪航工契 502 号

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 福岡航空交通管制部ACC庁舎外5棟浸水対策工事

開 札 年 月 日 令和2年5月12日 （落札決定日 令和2年6月9日 ）

入 札 執 行 官 署 大阪航空局

落 札 金 額 ￥ 449,900,000 -

落 札 者 日本メックス株式会社

予 定 価 格 ￥ 598,950,000 -

積 算 額 ￥ 598,950,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥ 544,500,000 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 548,054,411 - 調 査 基 準 価 格 の 100/110 ￥ 498,231,283 -

基 準 評 価 値 18.365

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	評価点 (満点150点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
日本メックス株式会社	123.0	409,000,000	30.073	○				落札
株式会社阿部工務店	114.5	435,000,000	26.321	○				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）
※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。
※本工事は、入札説明書7.（6）に基づく施工体制確認のためのヒアリングを実施し、令和2年6月9日に落札者を決定した。

低入札価格調査の実施概要

工事名 : 福岡航空交通管制部ACC庁舎外5棟浸水対策工事

大阪航空局

調査を実施した業者名、住所 : 日本メックス株式会社 東京都中央区入船3-6-3

項 目	内 容
1. その価格により入札した理由	<p>直接工事費については、調査対象者のこれまでの経験と実績、及び下請協力業者との取引実績から効率的な経費の縮減を行う工事により計上されている。これは、すべての下請協力業者への支払いについては、現金払いにすることにより経費を軽減していることをヒアリングで確認した。</p> <p>共通仮設費については、仮設建物費や工事用電力、工事用水、安全施設費など工事に必要な経費が計上されている。</p> <p>また、現場管理費には、現場従事者給与、租税公課、保険料、福利厚生費、交通通信費など必要な経費が計上されており、調査対象者の過去の実績を活かした元請技術者を配置することを確認した。</p> <p>なお、一般管理費には、従業員給料・賞与、福利厚生費、契約保証費、保険料など必要な経費が計上されていることを確認した。</p>
2. 契約対象工事附近における手持工事の状況	手持ち工事無し。本件履行に影響なし。
3. 契約対象工事に関連する手持工事の状況	手持ち工事無し。本件履行に影響なし。
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連(地理的条件)	当該工事場所である福岡航空交通管制部は、調査対象者である日本メックス株式会社の九州支店が近傍に位置し、下請協力業者も現場近傍に位置するため土地勘もあり、緊急時の対応及び安全管理に優位性があることを確認した。
5. 手持資材の状況	当該工事の資材については、すべて下請協力業者及びリース品にて対応予定であることを確認した。
6. 資材購入先及び購入先と入札者との関係	当該工事の資材購入については、すべて下請協力業者にて対応予定であり、必要な経費は、内訳書に計上されていることを確認した。
7. 手持機械数の状況	当該工事において使用する高所作業車や現場事務所、発電機については、長年の取引実績のある業者からのリースを予定しており、その他機材については、下請一括契約の中で対応予定であることを確認した。
8. 労務者の具体的供給見通し	<p>調査対象者は、当該工事において、資格を有する監理技術者と現場代理人を1名ずつ従事させるとしており、雇用関係は健康保険証の写し、施工等に必要な資格は資格者証等にて確認した。</p> <p>品質確保や安全衛生管理については、調査対象者がその項目に応じて日々又は定期に行うこととしており、下請協力業者も下請範囲内の品質確保等に必要項目を適切に行うこととしており、各工種別に労務者を適切に配置する予定であることを確認した。</p>
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	<ul style="list-style-type: none"> ・「福岡航空交通管制部庁舎改修工事」(国土交通省大阪航空局) ・「福岡空港(奈多地区)管理庁舎新築工事」(国土交通省大阪航空局)
10. 経営内容	財務諸表の数値及び推移等から見て履行がなされないという状況は見られない。
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	本件において、上記入札価格内訳書や経営内容その他の事項について調査した結果、当該入札者の入札価格により本工事の内容に適合した履行がされないおそれがあるとは認められなかった。
12. 9の公共工事の成績の状況	過去に施工した公共工事を確認したところ、平成27年度から過去5力年に建築工事として、国10件(上記2件を含む)、地方公共団体2件の施工実績があり、国発注工事のうち、工事成績評定のあったものは5件で平均74.0点であり、概ね適切な施工が行われているものと思料される。また、調査基準価格を下回る価格で受注した工事が、0件と施工実績が無いことを確認した。
13. 経営状況	非公表
14. 信用状態	<ul style="list-style-type: none"> ①建設業法違反の有無 なし ②賃金不払いの状況 なし ③下請け代金の支払遅延状況 なし ④その他
15. その他必要な事項	