

第23号書式（第29条）

阪航工契 332 号

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 大分空港消防車庫外1棟改修工事

開 札 年 月 日 令和2年9月8日 （落札決定日 令和2年10月12日 ）

入 札 執 行 官 署 大阪航空局

落 札 金 額 ￥ 24,200,000 -

落 札 者 株式会社野田産業

予 定 価 格 ￥ 28,424,000 -

積 算 額 ￥ 28,424,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥ 25,840,000 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 25,843,383 - 調 査 基 準 価 格 の 100/110 ￥ 23,493,985 -

基 準 評 価 値 386.996

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	評価点 (満点150点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
株式会社野田産業	116.5	22,000,000	529.545	○				落札
長幸建設株式会社	-	入札書不着	-	-				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。
※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。
※本件は、予算決算及び会計令86条第1項の規定に基づく調査を実施し、令和2年10月12日に落札者を決定した。

項 目	内 容
1. その価格により入札した理由	本工事において、労務及び資機材調達は長年取引実績のある協力業者との下請け契約としており、協力業者の見積額を入札価格に反映させているためである。また、過去に大分空港での施工実績があること、工事現場(大分空港)と本社との距離が5kmであることから、諸経費の削減が可能であるためである。
2. 契約対象工事附近における手持工事の状況	配置を予定している主任技術者の手持ち工事の状況を確認したところ、現在施工中の手持ち工事は無く、技術者は専任で配置することとしていることから、適正であると思料される。
3. 契約対象工事に関連する手持工事の状況	手持ち工事0件。本件履行に影響なし。
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連(地理的条件)	当該工事場所については、調査対象者の(株)野田産業が大分空港の近傍で土地勘もあることから、緊急時の対応及び安全管理に優位性があることを確認した。
5. 手持資材の状況	当該工事における仮設資材については、すべて下請及びリースにて対応予定であることを確認した。
6. 資材購入先及び購入先と入札者との関係	資材については、長年取引がある協力業者から調達を予定しており、取引価格もこれまでの取引価格で計上していることを確認した。
7. 手持機械数の状況	当該工事において使用する資機材については、全て下請け及びリースにて対応予定であることを確認した。
8. 労務者の具体的供給見通し	各職種別に労務者を確保し適切に配置する予定であることを確認した。
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	①大分空港ASR局舎外2棟改修工事(国土交通省大阪航空局) ②大分空港系原宿舎B棟改修工事(国土交通省大阪航空局) 以上2件を含む国12件、地方公共団体10件の施工実績があった。
10. 経営内容	財務諸表の数値から見て履行がなされないという状況は見られない。
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	本件において、配置予定技術者及び過去の公共工事の施工状況から施工面について問題があるとはいえないことなどから、契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあるとは認められなかった。
12. 9の公共工事の成績の状況	過去に施工した公共工事を確認したところ、過去5カ年において建築工事として、国12件、地方公共団体10件の施工実績があった。 国発注工事のうち、工事成績評定のあったものは12件で平均76.8点。調査基準価格を下回る価格で受注した施工実績が1件あり、発注者へのヒアリングにより、特に問題なく施工が完了していることを確認した。適切な施工が行われているものと思料される。
13. 経営状況	非公表
14. 信用状態	①建設業法違反の有無 なし ②賃金不払いの状況 なし ③下請け代金の支払遅延状況 なし ④その他
15. その他必要な事項	