

阪 空 建 第 1 9 号
令和 7 年 5 月 1 6 日

愛知県春日井市瑞穂通 4 丁目 5 4
株式会社 BrainForest
代表取締役 能森 亮輔 殿

国土交通省大阪航空局長
石井 靖男
(公印省略)

工 事 成 績 評 定 通 知 書

貴社が受注した工事について、航空局工事成績評定要領に基づき評定した結果を通知します。

なお、評定の結果に疑問があるときは、当職に対してその疑問の旨を付して、この書面の通知を受けた日から起算して 1 4 日（「休日」を含む。）以内に書面により、説明を求めることができます。

疑問の旨に対する説明は、書面により郵送いたします。

なお、説明を求める場合の書面の送付先及び手続き等についての問い合わせ先は下記のとおりです。

記

- 1 工 事 名 中部国際空港電源局舎内部改修工事
- 2 工 期 令和 6 年 8 月 8 日～令和 7 年 1 2 月 6 日
- 3 完成検査年月日 令和 6 年 1 2 月 1 6 日
- 4 評定結果
 - ① 評定点 70 点 項目別評定点は、別表 1 のとおり
 - ② 技術提案履行確認 対象外
 - ③ 工事技術的難易度評価 II 項目別評定点は、別表 2 のとおり
- 5 送付先
〒 5 4 0 - 8 5 5 9 大阪府大阪市中心区大手前 3 丁目 1 番 4 1 号
国土交通省 大阪航空局 空港部 建築課 宛
TEL 0 6 - 6 9 3 7 - 2 7 3 4
- 6 手続き等の問い合わせ先
〒 5 4 0 - 8 5 5 9 大阪府大阪市中心区大手前 3 丁目 1 番 4 1 号
国土交通省 大阪航空局 総務部 契約課 契約係
TEL 0 6 - 6 9 3 7 - 2 7 0 8

別表 1

項 目 別 評 定 点

件名：中部国際空港電源局舎内部改修工事

評価項目	細 別	評定点／満点
1. 施工体制	I. 施工体制一般	2.9 / 3.3 点
	II. 配置技術者	3.5 / 4.1 点
2. 施工状況	I. 施工管理	10.2 / 13.0 点
	II. 工程管理	6.9 / 8.1 点
	III. 安全対策	6.2 / 8.8 点
	IV. 対外関係	3.3 / 3.7 点
3. 出来形、品質 及び出来ばえ	I. 出来形	10.3 / 14.9 点
	II. 品 質	11.0 / 17.4 点
	III. 出来ばえ	6.5 / 8.5 点
4. 工事特性（加点のみ）	施工条件等への対応	3.3 / 7.3 点
5. 創意工夫（加点のみ）	創意工夫	2.9 / 5.7 点
6. 社会性等（加点のみ）	地域への貢献等	3.2 / 5.2 点
7. 法令遵守等（減点のみ）	工事事象などによる 減点	0
	総合評価による減点	0
評定点合計		70.2 / 100.0 点

別表 2

工事技術的難易度項目別評価表（建築）

件名：中部国際空港電源局舎内部改修工事

大項目	評価	小項目	評価
1. 建築条件	C	①規模	C
		②構造	-
		③形状	C
		④その他	-
2. 技術特性	C	①工法等	C
		②その他	-
3. 自然条件	C	①支持地盤	-
		②山留め・止水	-
		③気象・海象	C
		④その他	-
4. 社会条件	C	①仮設条件	C
		②地中障害物	C
		③近接施工	C
		④振動・騒音	C
		⑤水質汚濁	-
		⑥その他	-
5. マネジメント特性	C	①他工区調整	C
		②住民対応	C
		③関係機関対応	C
		④工程管理	C
		⑤品質管理	C
		⑥安全管理	C
		⑦その他	-
工事区分		一般	
「易、やや難、難」評価		易	
工事難易度評価（Ⅰ～Ⅵ）		Ⅱ	

※1：工事技術的難易度評価手順 表－2「易、やや難、難」判定基準の
「大項目の評価にA若しくは、B判定がない。」により「易」と判定。