

競争入札経過調書（総合評価落札方式(加算方式)）

件名 滑走路等路面性状調査等業務

開札年月日 令和2年4月2日 （落札決定日 令和2年4月23日）

入札執行官署 大阪航空局

落札金額 ￥47,850,000 -

落札者 株式会社パスコ

予定価格 ￥99,870,115 -

積算額 ￥99,870,115 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥90,791,014 -

調査基準価格 ￥79,894,514 - 調査基準価格の100/110 ￥72,631,377 -

得点配分（各満点） 評価点 60点 : 価格点 60点

低入札調査実施済 第1回入札 落札

入札参加者	評価点	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	価格点	評価値	入札金額	価格点	評価値	
株式会社パスコ	35.87	43,500,000	31.252	67.122				落札
ニチレキ株式会社	32.16	41,400,000	32.640	64.800				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点と各回入札の価格点を加えて算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

※ 本案件は、入札説明書7.（4）に基づく履行確実性に関するヒアリングを実施し、令和2年4月23日に落札予定者を決定した。

低入札価格調査の実施概要（測量又は建設コンサルタント等）

件 名：滑走路等路面性状調査等業務

発注機関：大阪航空局

調査対象業者名：株式会社パスコ

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	<p>調査対象者は、同種業務として平成 29～令和元年度において東京航空局管内で「滑走路等路面性状及びすべり摩擦係数測定調査」等を受注しており、また、空港における路面性状の調査を受注した実績を有している。</p> <p>当該調査は空港における路面性状及び滑走路のすべり摩擦係数測定の調査業務であることから、これまでの経験を活かした効率的な業務遂行が可能であることから、当該価格で入札したものとしている。</p>
(2) 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	<p>管理技術者 1 名、担当技術者 6 名の計 7 名が配置予定であり、また、各担当技術者は適正に業務分担されており、予定技術者は適切に配置されており履行体制は問題ないと思慮する。</p> <p>再委託予定の業務内容は本件の主たる業務ではなく妥当なものと思料される。</p>
(3) 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	<p>配置予定の管理技術者 1 名、担当技術者 6 名の手持ち業務（契約金額 500 万円以上の業務）を確認したところ、現時点で管理技術者 0 件、担当技術者 3 件、3 件、0 件、1 件、0 件、1 件、手持業務が確認されたが、契約対象業務の実施に支障がないことを確認した。</p>
(4) 手持機械等の状況	<p>当該調査業務で履行に必要な路面性状測定機材は、自社保有の機材を使用する予定としており、また当該調査業務で履行に必要な専属的使用日数も確保されている。</p>
(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	<p>管理技術者及び担当技術者の記載された業務実績の業務が過去 3 年以内に 1 2 件実在し適切に履行されていることを確認した。</p> <p>調査基準価格を下回る価格で受注した業務は、確認されなかった。</p>

(6) 経営内容		問題なし。
(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討		本件において、上記入札価格内訳書や経営内容その他の事項について調査した結果、当該入札者の入札価格により本業務の内容に適合した履行がされないおそれがあるとは認められなかった。
(8) (5)の建設コンサルタント業務等の成績状況		確実に履行がなされたことを確認した。
(9) 経営状況		【公表しないこととする】
(10)信用状況	法令違反の有無	なし。
	賃金不払いの状況	なし。
	下請代金の支払遅延状況等	なし。
	建設コンサルタント登録等における消除等の履歴	なし。
(11)その他の必要な事項		