

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(平成30年度累計)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	輸送人員 前年(人)	対前年度比 (%)	座席数	利用率 (%)	備 考
オリエンタル エアワings(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	33,460	31,994	104.6	52,065	64.3	
	長崎～福江	H14.4.1	149	41,693	35,908	116.1	77,142	54.0	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	69,715	67,922	102.6	112,788	61.8	
	福岡～小松	H30.10.28	802	33,420	0	-	45,584	73.3	
	福岡～福江	H21.11.1	260	73,212	51,340	142.6	107,353	68.2	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	179,233	64,053	279.8	235,838	76.0	
	小 計	(6路線)		1,861	430,733	251,217	171.5	630,770	68.3
日本エアコピューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	41,666	31,451	132.5	63,960	65.1	
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	2,823	28,377	10.0	5,032	56.1	H30. 5. 7路線廃止
	大阪～出雲	H9.10.1	362	10,779	116,007	9.3	18,392	58.6	H30. 5. 7路線廃止
	大阪～種子島	H6.4.1	692	0	3,055	0.0	0	0.0	H30. 8. 1路線廃止
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	26,347	37,658	70.0	34,748	75.8	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	35,633	35,631	100.0	50,575	70.5	
	福岡～松山	H22.10.31	319	0	10,071	0.0	0	0.0	H29. 5. 1路線廃止
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	17,823	16,742	106.5	25,629	69.5	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	21,670	25,729	84.2	37,536	57.7	
	福岡～奄美	H23.3.27	672	0	11,693	0.0	0	0.0	H29. 8. 1路線廃止
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	19,318	19,093	101.2	24,912	77.5	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	14,611	14,768	98.9	26,352	55.4	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	75,253	71,690	105.0	115,460	65.2	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	117,918	112,352	105.0	206,730	57.0	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	65,913	156,216	42.2	110,572	59.6	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	39,528	36,206	109.2	64,956	60.9	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	2,422	86,332	2.8	3,508	69.0	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	72,506	76,048	95.3	122,064	59.4	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	32,616	33,297	98.0	53,438	61.0	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	44,941	44,080	102.0	79,764	56.3	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	39,401	32,109	122.7	62,040	63.5	
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	2,374	9,599	24.7	3,096	76.7	H30. 7. 1路線廃止
	奄美～与論	H22.4.1	256	8,438	8,281	101.9	22,452	37.6	
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	1,871	7,913	23.6	3,024	61.9	H30. 7. 1路線廃止
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	14,188	0	-	25,008	56.7	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	16,349	0	-	25,152	65.0	
小 計	(26路線)		-	724,388	1,024,398	70.7	1,184,400	61.2	
琉球エアコピューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	44,096	45,000	98.0	71,100	62.0	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	13,279	13,340	99.5	17,800	74.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	32,967	33,823	97.5	52,500	62.8	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	11,754	12,540	93.7	17,700	66.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	33,411	35,550	94.0	42,900	77.9	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	159,462	160,009	99.7	208,450	76.5	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	21,308	18,893	112.8	35,200	60.5	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	22,830	24,051	94.9	34,750	65.7	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	29,614	27,416	108.0	38,150	77.6	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	22,769	26,367	86.4	35,900	63.4	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	73,548	75,103	97.9	103,600	71.0	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	60,244	44,965	134.0	71,850	83.8	
	小 計	(12路線)		3,548	525,282	517,057	101.6	729,900	72.0

令和元年6月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(平成30年度累計)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	輸送人員 前年(人)	対前年度比 (%)	座席数	利用率 (%)	備 考
(株)ジェイエア	大阪～札幌	—	1,039	9,605	12,064	79.6	11,894	80.8	臨時増便
	大阪～函館	H25.3.31	995	48,513	43,320	112.0	68,058	71.3	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	4,766	4,417	107.9	6,042	78.9	季節運航(7/21～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	111,117	90,234	123.1	198,056	56.1	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	152,043	143,913	105.7	220,685	68.9	
	大阪～青森	H22.11.1	924	139,329	119,770	116.3	194,446	71.7	
	大阪～山形	H15.4.1	596	109,840	102,632	107.0	166,231	66.1	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	38,674	31,202	124.0	54,872	70.5	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	350,492	332,876	105.3	528,333	66.3	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	150,568	140,074	107.5	270,921	55.6	
	大阪～松本	H28.8.1	406	3,278	3,137	104.5	4,750	69.0	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	146,229	30,838	474.2	204,440	71.5	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	24,517	0	—	44,004	55.7	
	大阪～松山	H25.3.31	353	97,674	78,046	125.2	171,703	56.9	
	大阪～大分	H22.10.31	462	107,083	96,760	110.7	165,566	64.7	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	182,256	162,582	112.1	231,078	78.9	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	104,466	106,191	98.4	170,962	61.1	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	207,741	192,108	108.1	347,054	59.9	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	181,992	174,771	104.1	272,688	66.7	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	334,326	320,157	104.4	471,143	71.0	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	3,366	0	—	5,472	61.5	季節運航(8/1～31、12/28～31、1/3～5運航)
	札幌～女満別	H23.3.27	338	118,506	111,053	106.7	177,612	66.7	
	札幌～青森	H22.10.31	305	100,223	96,224	104.2	168,739	59.4	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	52,763	51,673	102.1	108,072	48.8	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	91,388	89,088	102.6	162,811	56.1	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	213,156	184,721	115.4	298,243	71.5	
	札幌～新潟	H24.7.13	666	68,145	73,444	92.8	109,060	62.5	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	31,577	25,771	122.5	54,872	57.5	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	96,380	79,002	122.0	137,636	70.0	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	54,415	25,759	211.3	109,098	49.9	
	福岡～高知	H28.1.7	419	68,971	67,188	102.7	109,212	63.2	
	福岡～松山	H29.5.1	319	141,306	131,282	107.6	220,438	64.1	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	290,615	304,558	95.4	383,363	75.8	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	39,958	25,724	155.3	54,587	73.2	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	84	0	—	152	55.3	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	156,530	79,356	197.3	270,123	57.9	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	128,815	41,710	308.8	213,332	60.4	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	50,991	37,434	136.2	67,260	75.8	
	羽田～山形	H22.10.31	441	96,786	87,357	110.8	135,945	71.2	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	144,144	114,758	125.6	199,500	72.3	
羽田～青森	—	690	0	5,398	0.0	0	0.0	臨時増便	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	47,656	44,836	106.3	67,070	71.1		
羽田～松山	—	859	183	0	—	190	96.3	JALの補航便	
小 計	(40路線)	—	—	4,500,467	3,861,428	116.6	6,855,713	65.6	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	40,532	45,142	89.8	88,416	45.8	
	天草～熊本	H12.3.23	119	13,395	12,826	104.4	30,288	44.2	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	19,846	19,073	104.1	30,960	64.1	
	小 計	(3路線)	—	—	73,773	77,041	95.8	149,664	49.3
総 合 計	(87路線)	—	—	6,254,643	5,731,141	109.1	9,550,447	65.5	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。