

西日本におけるコンピュータ航空旅客輸送実績(平成30年4月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,621	118.3	56.0	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,248	114.5	46.3	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,498	108.8	55.1	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,442	171.4	60.2	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	12,369	—	70.2	
	小 計 (5路線)		1,059	29,178	219.7	60.4	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,987	111.6	70.3	
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	2,100	104.7	50.7	8/1～31運休
	大阪～出雲	H9.10.1	362	8,905	99.9	58.1	
	大阪～種子島	H6.4.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31、12/28～1/3運航)
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,810	78.6	65.5	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,730	99.6	63.2	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,325	100.2	61.3	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,437	103.1	55.8	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,458	113.8	69.8	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,102	91.0	47.8	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,803	118.2	60.5	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	9,590	100.7	54.4	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	9,055	52.8	55.6	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,971	117.5	58.9	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	122	1.4	82.4	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,374	104.4	55.3	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,420	104.0	54.5	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,520	104.3	49.4	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,430	110.0	58.2	
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	694	103.0	66.5	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
	奄美～与論	H22.4.1	256	627	102.0	60.1	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	565	100.9	54.1	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
小 計 (22路線)		7,816	69,025	71.3	57.3		
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,581	113.3	60.7	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	966	98.8	66.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,511	97.9	56.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	893	96.7	61.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,444	93.4	81.5	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	12,725	101.0	70.7	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,414	104.7	47.1	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,044	101.4	68.1	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,259	113.7	74.1	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,932	87.6	63.3	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,311	101.7	72.5	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	5,104	131.9	85.8	
	小 計 (12路線)		3,548	42,184	104.2	69.2	

平成30年6月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(平成30年4月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	2,956	110.3	51.9	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/22～8/29運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	7,207	124.9	53.1	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	11,814	109.5	62.6	
	大阪～青森	H22.11.1	924	10,123	128.3	62.7	
	大阪～山形	H15.4.1	596	8,791	121.0	61.7	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	2,755	111.0	59.9	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	25,970	106.4	65.1	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	12,011	118.7	53.1	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	2,903	136.6	63.7	
	大阪～松山	H25.3.31	353	7,535	133.2	55.1	
	大阪～大分	H22.10.31	462	7,654	121.3	55.6	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	15,417	111.4	75.7	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	7,918	103.0	58.2	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	15,037	119.3	56.0	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	14,644	109.3	64.6	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	27,193	103.8	68.6	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,079	111.6	59.7	
	札幌～青森	H22.10.31	305	8,318	117.5	63.6	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	3,906	110.5	42.8	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	7,503	115.5	54.8	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	15,590	117.6	68.4	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	5,580	112.2	61.2	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,126	124.0	46.6	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	6,359	128.2	55.8	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	3,117	177.1	34.2	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,029	106.1	55.1	
	福岡～松山	H29.5.1	319	10,923	—	59.9	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	22,720	98.4	71.9	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,855	—	62.6	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	8,700	—	64.7	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	9,207	—	51.6	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	3,935	106.0	69.0	
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,064	117.9	70.7	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	10,546	124.2	63.1	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	3,619	120.6	63.5	
小 計	(37路線)		22,850	326,104	125.4	61.4	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	3,094	105.2	37.5	
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,031	98.3	36.4	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,869	97.2	64.9	
	小 計	(3路線)		946	5,994	101.4	42.9
総 合 計	(79路線)		36,219	472,485	113.4	60.9	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。