

西日本における通勤航空旅客輸送実績(平成30年5月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考	
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	3,042	102.3	70.9		
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,373	92.4	52.1		
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,996	92.9	61.5		
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,912	153.8	67.9		
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	12,607	—	69.3		
	小 計	(5路線)		1,059	30,930	182.8	65.2	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,730	120.6	67.6		
	大阪～隠岐	H5.4.1	366	723	21.7	81.4	8/1～31連休	
	大阪～出雲	H9.10.1	362	1,874	18.8	61.2		
	大阪～種子島	H6.4.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31、12/28～1/3運航)	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,650	68.8	86.9		
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,978	98.2	66.7		
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,371	120.5	61.4		
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,831	92.9	66.0		
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,772	114.7	82.0		
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,476	99.3	60.3		
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,993	134.7	67.4		
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	13,298	95.3	62.5		
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	11,137	54.6	57.6		
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,188	116.0	63.1		
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	6,695	107.4	58.9		
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,647	97.6	59.6		
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,466	98.2	49.5		
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,844	104.7	65.8		
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	825	99.4	79.0	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)	
	奄美～与論	H22.4.1	256	757	117.4	72.5	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)	
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	661	104.1	63.3	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)	
	小 計	(21路線)		7,256	71,916	69.0	62.9	
	琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,459	98.9	55.8	
		那覇～北大東	H4.11.16	417	1,130	105.1	72.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
那覇～南大東		H4.11.16	414	2,542	101.9	55.3	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)	
南大東～北大東		H9.10.9	62	997	93.7	64.3	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)	
那覇～与論		H9.4.15	231	2,484	95.8	80.1		
那覇～久米島		H9.11.7	169	14,158	100.3	76.1		
那覇～奄美		H11.2.1	390	1,521	98.5	49.1		
那覇～与那国		H12.7.21	597	1,831	100.5	60.0		
那覇～宮古		H18.7.14	352	2,330	106.5	76.4		
那覇～石垣		H25.1.8	472	1,964	89.4	63.4		
石垣～与那国		H12.7.21	175	6,182	102.8	67.6		
宮古～石垣		H15.10.10	183	5,201	143.2	85.3		
小 計		(12路線)		3,548	43,799	103.7	69.4	

平成30年7月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(平成30年5月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	4,219	107.3	71.6	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/22～8/29運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	8,425	127.8	50.7	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	12,573	102.5	65.6	
	大阪～青森	H22.11.1	924	10,842	99.1	75.9	
	大阪～山形	H15.4.1	596	9,242	112.4	64.7	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,095	290.3	66.8	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	29,982	106.3	66.6	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	12,354	107.0	52.6	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	10,804	473.0	66.3	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,382	—	65.3	
	大阪～松山	H25.3.31	353	7,312	115.0	48.3	
	大阪～大分	H22.10.31	462	8,090	102.5	57.2	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	13,401	89.7	77.8	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	8,609	99.0	60.7	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	15,497	102.8	53.1	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	15,344	105.4	65.2	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	28,596	101.1	69.5	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	9,035	109.5	63.9	
	札幌～青森	H22.10.31	305	8,198	101.6	60.6	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	4,430	98.7	47.8	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	8,195	98.9	58.6	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	17,918	115.1	73.3	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	6,816	97.5	72.3	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,464	118.8	52.3	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	8,725	134.7	74.7	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	3,947	184.1	42.6	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,548	100.2	59.3	
	福岡～松山	H29.5.1	319	11,629	97.3	61.7	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	22,905	96.0	70.4	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,988	—	63.4	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	10,139	—	71.7	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	11,229	—	60.4	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	4,095	319.4	71.8	
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,117	110.4	70.6	
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	11,764	124.8	72.4		
羽田～宮崎	H27.10.1	990	3,903	128.1	67.4		
羽田～松山	—	859	183	—	96.3	JALの補航便	
	小 計 (38路線)		24,075	362,995	118.0	64.2	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,667	93.9	44.7	
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,239	110.3	46.9	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,778	102.9	68.6	
	小 計 (3路線)		946	6,684	98.9	49.7	
総 合 計	(79路線)		36,884	516,324	108.1	64.2	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。