

西日本における通勤航空旅客輸送実績(平成30年6月分)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,450	101.2	59.3	
	長崎～福江	H14.4.1	149	2,809	118.8	42.6	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,542	108.6	60.2	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,064	167.1	58.0	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	12,924	—	73.4	
	小 計 (5路線)		1,059	28,789	222.9	62.2	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,575	116.9	65.3	
	大阪～種子島	H6.4.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,691	52.3	71.9	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,765	98.4	65.6	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,270	111.5	59.8	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,582	82.4	41.9	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,407	87.7	72.4	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	899	85.2	41.6	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,163	113.3	58.3	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	7,680	104.2	44.6	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	10,149	56.8	57.1	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,849	103.3	59.7	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	166	1.6	56.1	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,213	93.6	50.9	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	3,527	131.3	56.1	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,423	98.4	49.9	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,825	104.6	74.0	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
	奄美～沖永良部	S58.12.10	204	855	102.5	84.8	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
	奄美～与論	H22.4.1	256	628	85.4	69.8	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
	沖永良部～与論	H10.1.8	100	645	87.9	68.9	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
小 計 (20路線)		7,088	56,312	62.5	55.7		
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,634	91.8	60.6	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	986	93.2	70.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,429	99.8	60.7	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	787	84.2	60.5	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,422	93.9	83.5	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	13,893	97.8	77.6	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,671	120.9	57.6	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,654	82.9	58.0	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,429	99.8	81.0	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,979	87.3	66.0	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	5,329	94.5	63.8	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	5,090	129.5	84.8	
	小 計 (12路線)		3,548	42,303	98.8	71.0	

平成30年8月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(平成30年6月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	3,994	100.2	72.5	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/21～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	8,355	132.4	50.3	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	12,502	103.6	69.6	
	大阪～青森	H22.11.1	924	10,222	89.9	74.9	
	大阪～山形	H15.4.1	596	9,526	100.2	69.8	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	2,882	—	65.4	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	31,882	108.1	71.9	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	12,884	108.2	58.0	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	11,645	505.0	65.5	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,446	—	57.5	
	大阪～松山	H25.3.31	353	6,858	128.5	47.0	
	大阪～大分	H22.10.31	462	7,487	114.6	55.7	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	15,281	103.7	75.4	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	7,010	88.2	51.7	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	14,361	103.4	50.9	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	11,846	102.8	53.1	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	25,278	102.5	64.3	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	11,960	124.9	65.6	
	札幌～青森	H22.10.31	305	9,377	105.5	69.3	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	4,416	100.6	49.7	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	8,293	103.9	61.9	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	19,797	117.9	80.1	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	5,985	86.5	66.2	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,269	108.8	51.5	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	7,890	119.7	69.2	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	3,770	176.3	41.3	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,118	95.6	56.1	
	福岡～松山	H29.5.1	319	10,945	97.7	60.0	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	22,980	92.9	73.7	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,196	—	71.3	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	9,687	—	72.8	
鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	9,774	—	56.7		
羽田～三沢	H26.3.30	685	4,241	—	74.4		
羽田～山形	H22.10.31	441	8,667	111.7	77.3		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	10,614	127.7	62.4		
羽田～宮崎	H27.10.1	990	3,504	120.6	61.5		
小 計	(38路線)		23,216	356,942	118.8	64.0	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,723	110.9	36.1	
	天草～熊本	H12.3.23	119	815	132.5	32.7	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,505	129.3	56.0	
	小 計	(3路線)		946	5,043	119.1	39.6
総 合 計	(78路線)		35,857	489,389	108.6	62.9	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。