

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(平成30年7月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	3,058	95.9	66.4	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,950	113.9	57.9	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	6,127	100.7	63.3	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,516	157.7	63.9	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	12,835	—	73.5	
	小 計 (5路線)		1,059	31,486	193.8	66.7	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,687	137.7	68.6	
	大阪～種子島	H6.4.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,336	64.6	85.4	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,985	101.9	74.8	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,407	115.1	66.3	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,000	74.0	73.1	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,519	99.2	75.3	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,126	107.6	48.9	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,610	102.8	65.7	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	13,087	108.3	66.2	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	12,296	56.3	78.4	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,258	106.5	63.4	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	445	3.9	75.2	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,996	91.6	60.3	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	3,290	86.6	74.1	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,672	96.0	59.8	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,271	120.7	65.8	
	奄美～与論	H22.4.1	256	798	111.3	39.6	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,465	—	56.5	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,664	—	65.4	
小 計 (20路線)		7,183	70,912	66.9	67.4		
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,826	99.2	67.1	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	986	101.4	70.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,556	87.7	65.5	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	906	87.4	64.7	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	3,807	92.8	86.5	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	10,778	87.2	73.6	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,678	122.3	62.1	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,611	88.4	62.0	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,679	103.6	76.5	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	2,082	87.4	69.4	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	5,221	85.9	61.4	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,704	125.6	81.1	
	小 計 (12路線)		3,548	40,834	94.5	71.0	

平成30年9月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(平成30年7月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	4,602	135.7	78.1	臨時増便(7/1～10/9運航)
	大阪～函館	H25.3.31	995	4,377	103.6	74.3	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	1,283	122.5	75.0	季節運航(7/21～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	8,320	117.7	54.5	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	12,160	107.1	64.3	
	大阪～青森	H22.11.1	924	10,991	114.7	70.2	
	大阪～山形	H15.4.1	596	8,624	100.0	61.7	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	2,892	117.4	60.9	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	26,107	95.2	59.5	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	11,019	96.2	48.2	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	15,051	666.9	80.3	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,806	—	61.5	
	大阪～松山	H25.3.31	353	8,665	139.0	57.4	
	大阪～大分	H22.10.31	462	7,984	107.7	56.5	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	11,056	108.2	74.0	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	8,292	96.1	59.6	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	16,444	104.3	57.7	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	14,272	101.2	63.9	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	27,391	102.3	69.4	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	11,985	116.2	64.1	
	札幌～青森	H22.10.31	305	9,205	99.9	69.6	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	5,384	110.3	58.1	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	9,153	110.9	64.7	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	20,161	109.2	85.3	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	5,874	85.5	63.4	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,410	120.3	51.1	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	7,413	109.1	66.1	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	4,265	217.9	48.4	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,407	102.4	60.3	
	福岡～松山	H29.5.1	319	11,398	100.0	61.8	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	22,906	90.7	72.8	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,392	—	78.3	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	10,376	—	83.2	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	11,049	—	67.8	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	3,984	116.8	74.9	
	羽田～山形	H22.10.31	441	7,769	102.0	67.0	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	11,875	125.3	71.0	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	3,858	116.8	68.8		
小 計	(38路線)		24,377	370,200	118.4	65.6	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,794	70.7	42.2	
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,047	93.9	45.4	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,483	92.2	61.8	
	小 計	(3路線)		946	5,324	79.8	47.0
総 合 計	(78路線)		37,113	518,756	107.0	66.0	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。