

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(平成30年9月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,689	102.5	61.6	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,736	133.8	56.3	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,266	103.6	57.0	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,887	198.2	68.6	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	13,076	—	76.2	
	小計 (5路線)		1,059	30,654	227.6	66.7	
日本エアコピューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,271	113.9	64.9	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,953	75.3	74.0	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,923	93.7	69.4	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,410	102.1	68.7	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,000	87.2	75.8	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,571	114.0	74.0	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,289	98.5	63.9	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,963	101.7	63.4	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	11,626	106.7	58.8	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	3,272	30.9	65.9	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,152	111.0	62.2	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	0	—	—	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,610	92.3	56.3	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	3,451	104.6	83.3	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,165	85.2	52.8	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,921	121.0	59.1	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
	奄美～与論	H22.4.1	256	818	120.5	40.6	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,513	—	60.6	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,674	—	63.4	曜日運航(月・水・金・日運航、火・木・土運航)
	小計 (19路線)		6,491	57,582	67.5	62.5	
琉球エアコピューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,252	95.1	58.1	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	980	87.9	70.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,566	83.3	61.1	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	910	86.7	65.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	4,103	82.8	85.5	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	14,494	102.3	86.8	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,892	104.6	67.6	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,355	83.4	54.2	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,229	85.5	82.6	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,846	87.2	68.4	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	4,870	91.3	64.1	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,359	128.4	79.3	
	小計 (12路線)		3,548	42,856	95.9	74.0	

平成30年11月発行  
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先  
〒540-8559  
大阪市中央区大手前4-1-76  
大阪航空局総務部航空振興課  
TEL06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(平成30年9月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	236	6.3	77.6	臨時増便(7/1～10/9運航)
	大阪～函館	H25.3.31	995	3,707	92.4	69.4	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/21～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	10,459	117.3	65.0	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	12,828	103.8	73.7	
	大阪～青森	H22.11.1	924	12,696	127.1	79.1	
	大阪～山形	H15.4.1	596	9,799	104.6	73.8	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,387	113.7	77.5	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	31,731	99.6	75.7	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	13,675	96.5	63.9	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	12,396	433.6	70.8	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,797	—	65.1	
	大阪～松山	H25.3.31	353	8,320	124.8	61.0	
	大阪～大分	H22.10.31	462	8,892	114.0	71.1	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	15,869	154.5	82.0	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	8,583	98.1	66.6	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	16,961	112.2	64.5	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	15,119	110.3	71.4	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	26,757	99.4	74.7	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31、12/28～31、1/3～5運航)
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,301	85.6	64.6	
	札幌～青森	H22.10.31	305	8,199	87.6	61.1	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	4,449	81.7	54.2	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	7,275	87.5	57.0	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	17,784	95.6	66.3	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	4,860	66.0	57.1	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	3,108	142.1	68.2	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	9,164	127.8	80.4	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	4,752	228.1	56.8	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,819	104.8	68.4	
	福岡～松山	H29.5.1	319	12,054	97.6	69.0	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	23,440	94.7	76.3	
福岡～奄美	H29.8.1	672	3,416	94.5	78.9		
鹿児島～奄美	H29.8.1	467	14,447	155.5	56.9		
鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	9,221	—	57.8		
羽田～三沢	H26.3.30	685	4,523	121.4	82.1		
羽田～山形	H22.10.31	441	8,023	106.8	72.2		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	11,311	114.0	74.4		
羽田～宮崎	H27.10.1	990	3,557	99.1	69.3		
小計	(39路線)		25,069	377,915	111.1	69.2	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,213	89.3	43.8	
	天草～熊本	H12.3.23	119	938	118.1	38.3	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,568	118.5	71.0	
	小計	(3路線)		946	5,719	100.1	47.7
総合計	(78路線)		37,113	514,726	105.2	68.3	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。