

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(平成30年10月分)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～彦岐	S55.5.1	126	2,289	79.8	69.9	
	長崎～福江	H14.4.1	149	2,446	74.6	58.1	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,582	75.6	70.8	
	福岡～小松	H30.10.28	802	965	—	81.5	
	福岡～福江	H21.11.1	260	6,486	172.9	73.8	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	14,326	1,613.3	76.5	
	小 計 (6路線)		1,861	31,094	184.5	72.9	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	4,112	136.7	70.2	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,174	71.4	78.1	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,423	95.6	83.4	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,549	110.4	71.7	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,981	84.5	70.0	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,568	90.2	75.1	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,438	92.7	64.4	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	7,462	121.5	70.6	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	12,634	113.8	58.2	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	3,320	34.1	65.1	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,606	127.0	62.6	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	0	—	—	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,937	96.5	55.6	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,275	72.7	53.0	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,991	111.2	63.7	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,760	127.8	69.3	
	奄美～与論	H22.4.1	256	568	82.3	28.2	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,724	—	63.0	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,886	—	67.7	
	小 計 (19路線)		6,491	63,408	72.2	63.8	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,546	91.3	60.1	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,078	104.9	74.3	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,756	109.4	63.4	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	914	93.6	63.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,911	73.4	68.3	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	14,092	109.9	80.5	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,754	103.5	60.5	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,658	98.3	58.2	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,528	109.6	82.9	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,834	87.7	65.5	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	5,208	96.1	63.1	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,762	122.7	85.0	
	小 計 (12路線)		3,548	42,041	102.8	71.4	

平成30年12月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(平成30年10月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	4,456	104.5	75.7	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/21～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	10,881	125.5	62.7	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	13,587	102.0	74.3	
	大阪～青森	H22.11.1	924	14,180	138.2	81.6	
	大阪～山形	H15.4.1	596	10,212	110.8	73.4	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,400	117.2	72.2	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	33,865	107.8	73.9	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	15,103	97.9	65.0	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	14,942	489.4	81.2	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,066	—	67.2	
	大阪～松山	H25.3.31	353	9,277	132.4	62.1	
	大阪～大分	H22.10.31	462	9,594	110.1	67.7	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	16,352	120.5	78.1	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	9,844	103.0	68.8	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	19,622	117.4	67.5	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	15,960	103.0	69.5	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	31,195	110.8	78.6	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31、12/28～31、1/3～5運航)
	札幌～女満別	H23.3.27	338	9,831	96.5	69.5	
	札幌～青森	H22.10.31	305	9,105	100.7	60.7	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	4,705	88.1	51.6	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	8,887	101.1	65.0	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	21,085	124.5	73.5	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	6,866	74.3	72.9	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,814	118.6	61.7	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	9,109	122.1	78.0	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	4,928	222.5	54.0	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,269	96.4	68.7	
	福岡～松山	H29.5.1	319	12,557	90.9	66.9	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	25,078	97.4	77.3	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,500	115.6	76.8	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	14,911	159.6	54.8	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	11,473	1,537.9	65.1	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	4,569	125.4	80.2	
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,930	113.4	76.4	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	12,782	132.4	73.1	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	4,418	107.9	75.0	
	小 計	(39路線)	23,908	417,353	117.6	70.6	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,757	92.4	51.5	
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,146	111.9	48.7	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,849	103.3	72.7	
	小 計	(3路線)	946	6,752	98.1	55.4	
総 合 計		(79路線)	36,754	560,648	110.5	69.7	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。