

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(平成30年11月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～彦岐	S55.5.1	126	2,908	98.5	72.4	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,581	114.0	61.6	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,659	94.2	67.8	
	福岡～小松	H30.10.28	802	8,145	—	91.7	
	福岡～福江	H21.11.1	260	7,527	121.5	78.3	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	18,685	137.6	84.7	
	小 計 (6路線)		1,861	46,505	145.9	79.2	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,718	123.0	66.8	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,284	77.0	79.3	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,711	104.6	87.4	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,613	102.0	74.7	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,773	84.2	61.6	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,653	97.2	76.5	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,246	87.9	58.7	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,672	91.7	67.1	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	11,493	117.2	53.4	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	3,019	29.2	59.5	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,557	111.9	61.8	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	0	—	—	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	6,359	92.8	58.8	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,396	97.6	54.0	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	4,066	98.3	62.7	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,883	139.7	67.4	
	奄美～与論	H22.4.1	256	745	126.7	34.5	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,626	—	56.5	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,667	—	57.9	
	小 計 (19路線)		6,491	61,481	75.0	61.6	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,987	95.8	66.5	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,200	102.7	80.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,077	97.0	68.4	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,017	90.2	67.8	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,233	111.1	74.4	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	13,945	93.8	78.8	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	2,051	108.2	68.4	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,043	94.8	68.1	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,590	105.2	83.5	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	2,025	84.3	63.3	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,860	100.1	77.1	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	5,372	135.4	89.5	
	小 計 (12路線)		3,548	46,400	100.3	75.6	

平成31年1月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(平成30年11月分)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	3,821	109.3	67.0	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/21～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	11,785	142.3	69.1	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	14,498	107.8	79.3	
	大阪～青森	H22.11.1	924	13,434	124.7	78.6	
	大阪～山形	H15.4.1	596	10,674	109.4	77.8	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,416	100.9	74.9	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	35,764	112.4	80.5	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	15,618	110.3	68.6	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	15,230	461.7	81.6	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,217	—	47.8	
	大阪～松山	H25.3.31	353	9,492	132.9	69.1	
	大阪～大分	H22.10.31	462	10,376	114.3	75.6	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	16,742	117.5	81.6	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	10,082	106.9	67.7	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	20,079	108.8	70.5	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	16,958	103.2	74.8	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	31,740	107.9	81.9	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31、12/28～31、1/3～5運航)
	札幌～女満別	H23.3.27	338	9,181	98.8	67.9	
	札幌～青森	H22.10.31	305	8,859	109.6	59.8	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	4,682	103.0	52.2	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	8,241	105.1	60.2	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	19,601	116.0	80.3	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	5,994	107.6	65.7	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	3,064	119.7	67.2	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	9,522	127.6	83.7	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,082	207.9	55.7	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,828	101.0	74.9	
	福岡～松山	H29.5.1	319	13,738	109.2	75.2	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	26,884	95.9	84.2	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,541	108.9	77.7	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	15,956	147.4	58.6	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	11,130	141.0	61.0	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	4,611	129.7	80.9	
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,716	117.1	79.1	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	12,847	120.0	78.6	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	4,358	103.3	81.9	
小 計	(39路線)		23,908	424,761	117.1	73.6	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,919	95.0	53.0	
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,063	90.7	46.1	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,485	94.3	64.5	
	小 計	(3路線)		946	6,467	94.1	53.9
総 合 計	(79路線)		36,754	585,614	110.6	72.4	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。