

西日本におけるコムニーター航空旅客輸送実績(平成30年12月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,732	126.5	56.5	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,473	140.8	47.9	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,685	122.2	54.8	
	福岡～小松	H30.10.28	802	6,189	—	68.6	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,912	120.9	63.7	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	16,898	126.9	75.1	
	小計	(6路線)	1,861	40,889	148.8	64.6	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,944	130.1	54.8	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,283	79.4	76.7	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,844	97.0	65.8	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,650	105.9	75.1	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,203	78.3	40.4	
	出雲～壱岐	H6.10.1	143	1,606	84.6	79.7	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,210	109.6	50.9	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,360	85.2	58.0	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	5,004	93.7	42.6	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,322	27.8	44.6	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,071	94.6	50.0	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	244	8.1	63.5	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,638	91.7	57.2	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,870	104.1	43.1	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,699	99.8	55.8	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,447	133.6	57.9	
	奄美～与論	H22.4.1	256	630	90.6	28.2	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,511	—	52.5	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,646	—	57.2	
	小計	(19路線)	6,491	48,182	69.6	53.7	
琉球エアーコムニーター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	4,171	108.8	67.3	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,300	98.7	78.8	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,102	99.6	65.3	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,215	103.9	73.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,955	101.1	63.1	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	13,526	99.3	72.3	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,976	124.7	64.8	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,003	99.2	66.8	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,589	120.6	76.1	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,631	89.7	52.6	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,734	101.0	74.0	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,886	139.4	78.8	
	小計	(12路線)	3,548	45,088	105.5	70.6	

平成31年2月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本におけるコムьюーター航空旅客輸送実績(平成30年12月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	4,099	114.8	71.9	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/21～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	8,341	114.7	48.1	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	10,899	99.5	57.6	
	大阪～青森	H22.11.1	924	9,905	105.6	58.2	
	大阪～山形	H15.4.1	596	8,721	103.9	62.4	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,331	101.1	70.7	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	25,792	99.6	57.0	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	10,938	101.4	47.6	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	13,052	438.4	69.0	
	大阪～隱岐	H30.5.7	366	2,140	—	46.5	
	大阪～松山	H25.3.31	353	7,897	121.6	55.6	
	大阪～大分	H22.10.31	462	9,016	108.8	63.3	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	16,506	112.8	78.3	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	8,621	94.3	56.0	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	17,300	102.0	56.8	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	14,913	106.1	63.5	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	26,708	106.1	64.7	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	337	—	55.4	季節運航(8/1～31、12/28～31、1/3～5運航)
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,440	96.3	63.1	
	札幌～青森	H22.10.31	305	6,133	100.5	42.5	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	3,308	110.7	36.6	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	5,496	95.5	40.9	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	14,866	115.1	60.8	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	4,493	100.1	51.0	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,732	136.5	58.0	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	6,970	111.3	59.6	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	4,967	227.2	52.5	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,501	99.7	58.4	
	福岡～松山	H29.5.1	319	11,762	98.3	62.3	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	24,691	92.7	75.8	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,324	112.9	70.5	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	13,078	134.4	46.5	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	10,600	137.9	56.2	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	4,166	132.0	73.1	
	羽田～山形	H22.10.31	441	7,519	111.1	64.9	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	11,575	145.7	66.2	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	4,139	107.3	70.3	
	小計	(39路線)	23,908	352,276	111.9	59.4	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,674	93.2	45.6	
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,191	117.9	42.1	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,740	138.8	58.5	
	小計	(3路線)	946	6,605	106.4	47.6	
総合計		(79路線)	36,754	493,040	107.1	59.9	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。