

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(平成31年1月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,473	126.3	58.7	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,033	149.3	51.8	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,501	119.0	63.5	
	福岡～小松	H30.10.28	802	5,598	—	62.0	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,888	114.1	64.6	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	16,664	143.4	73.1	
	小 計	(6路線)	1,861	39,157	154.2	65.6	
日本エア通勤客(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,388	157.8	45.2	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,510	66.1	53.3	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,581	104.1	60.8	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,570	108.1	71.5	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	896	75.2	32.2	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,838	103.5	88.0	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,297	113.4	54.6	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,719	95.0	60.3	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	4,778	98.2	40.8	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,214	25.7	43.6	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,214	100.3	54.0	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	352	10.5	77.2	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,926	94.5	61.8	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,088	105.9	50.5	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,628	101.7	57.7	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,524	127.1	61.4	
	奄美～与論	H22.4.1	256	616	77.8	29.0	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,650	—	55.4	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,836	—	61.7	
	小 計	(19路線)	6,491	47,625	73.2	53.9	
琉球エア通勤客(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,201	89.7	53.4	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,213	105.6	73.5	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,673	102.8	56.9	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,062	96.7	64.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,148	104.7	69.3	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	13,257	101.0	72.0	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,735	121.2	57.8	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,107	99.7	70.2	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,236	119.9	69.9	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,705	93.6	55.0	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,889	104.0	78.7	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,662	133.9	77.7	
	小 計	(12路線)	3,548	42,888	104.8	68.6	

平成31年3月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪府中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(平成31年1月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	4,235	126.3	73.6	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/21～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	8,251	114.4	47.3	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	11,226	106.3	59.8	
	大阪～青森	H22.11.1	924	10,225	108.7	58.2	
	大阪～山形	H15.4.1	596	7,042	98.3	49.8	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,299	112.5	71.2	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	22,797	107.0	49.6	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	9,342	122.3	41.9	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	11,629	491.3	61.5	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,250	—	47.8	
	大阪～松山	H25.3.31	353	7,438	119.0	52.3	
	大阪～大分	H22.10.31	462	8,325	112.1	58.4	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	15,935	115.7	75.2	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	7,483	89.1	49.2	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	15,003	103.2	49.9	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	12,735	99.7	54.1	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	24,371	102.7	60.2	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	271	—	59.4	季節運航(8/1～31、12/28～31、1/3～5運航)
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,728	101.5	64.5	
	札幌～青森	H22.10.31	305	6,505	110.1	45.0	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	3,213	113.9	36.4	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	5,722	104.3	41.6	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	14,028	129.5	55.3	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	4,095	109.8	45.3	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,329	119.7	49.4	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	6,673	120.4	56.6	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	4,539	253.0	48.2	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,540	106.0	58.8	
	福岡～松山	H29.5.1	319	10,964	102.5	58.2	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	24,504	96.4	74.6	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,135	109.1	66.5	
鹿児島～奄美	H29.8.1	467	13,199	134.0	47.2		
鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	10,995	143.0	58.8		
羽田～三沢	H26.3.30	685	3,850	106.5	69.9		
羽田～山形	H22.10.31	441	6,825	108.5	58.9		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	11,354	138.7	65.0		
羽田～宮崎	H27.10.1	990	3,961	101.0	67.2		
小計	(39路線)		23,908	332,016	114.8	56.0	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,784	104.5	42.8	
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,200	106.9	41.0	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,556	104.1	52.3	
	小計	(3路線)		946	6,540	104.8	44.4
総合計	(79路線)		36,754	468,226	109.7	57.2	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。