

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(平成31年2月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,594	108.0	60.5	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,115	143.9	49.3	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,733	116.1	63.4	
	福岡～小松	H30.10.28	802	5,800	—	70.0	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,687	120.2	66.8	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	17,664	142.4	85.3	
	小 計	(6路線)		1,861	40,593	152.4	71.0
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,825	185.6	57.7	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,695	64.3	65.4	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,847	112.8	73.9	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,479	105.1	74.7	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,047	85.1	41.2	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,638	128.0	84.3	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,025	108.4	52.7	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,349	89.7	62.4	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	4,641	98.8	44.1	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,517	30.0	54.1	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,100	101.9	60.9	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	0	—	—	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,503	91.7	65.0	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,055	93.7	57.0	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,866	116.8	64.7	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,432	138.4	64.4	
	奄美～与論	H22.4.1	256	658	97.9	33.8	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,625	—	61.6	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,834	—	69.5	
	小 計	(19路線)		6,491	47,136	76.8	59.5
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,577	100.2	65.0	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,105	107.6	78.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,594	100.7	61.8	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	917	93.0	65.5	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,843	97.7	65.8	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	13,305	108.5	77.8	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,841	119.3	65.8	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,303	101.0	82.3	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,256	122.1	77.8	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,777	94.5	63.5	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,743	102.9	80.8	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	5,013	158.2	90.3	
	小 計	(12路線)		3,548	43,274	109.3	75.1

平成31年4月発行  
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先  
〒540-8559  
大阪市中央区大手前4-1-76  
大阪航空局総務部航空振興課  
TEL06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(平成31年2月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	3,337	133.9	65.5	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/21～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	7,833	115.7	49.4	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	11,309	107.5	69.5	
	大阪～青森	H22.11.1	924	10,355	114.1	69.4	
	大阪～山形	H15.4.1	596	8,065	112.0	62.6	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	2,740	102.2	66.8	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	24,940	112.6	60.5	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	9,443	131.2	46.3	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	10,701	490.4	62.9	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,490	—	58.5	
	大阪～松山	H25.3.31	353	7,001	107.0	52.5	
	大阪～大分	H22.10.31	462	9,003	110.5	70.1	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	16,097	110.1	83.7	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	7,832	100.8	56.8	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	16,735	108.2	62.9	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	14,374	105.6	67.5	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	24,258	106.6	67.3	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31、12/28～31、1/3～5運航)
	札幌～女満別	H23.3.27	338	10,572	108.3	82.8	
	札幌～青森	H22.10.31	305	5,891	100.4	45.5	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	3,182	107.8	37.4	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	5,449	99.3	44.3	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	14,671	115.4	64.8	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	4,418	120.6	51.9	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,230	103.8	54.3	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	7,160	124.0	67.3	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	4,486	245.4	52.0	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,602	108.8	65.8	
	福岡～松山	H29.5.1	319	10,830	93.9	63.6	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	25,264	95.9	83.9	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,300	108.8	77.5	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	12,987	132.4	51.0	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	9,417	140.7	55.3	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	3,458	107.0	70.0	
	羽田～山形	H22.10.31	441	7,188	115.5	70.1	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	11,638	131.9	76.6	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	3,925	98.8	76.5	
小 計	(39路線)		23,908	338,181	115.0	63.3	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,239	91.7	50.0	
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,061	108.6	40.9	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,583	110.5	58.9	
	小 計	(3路線)		946	5,883	99.0	50.0
総 合 計	(79路線)		36,754	475,067	111.1	64.2	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。