

西日本における通勤航空旅客輸送実績(平成31年3月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	3,068	106.9	64.5	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,896	124.8	53.7	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	6,523	103.3	59.7	
	福岡～小松	H30.10.28	802	6,723	—	73.3	
	福岡～福江	H21.11.1	260	6,852	109.4	72.7	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	17,887	146.1	79.0	
	小 計	(6路線)	1,861	44,949	145.9	70.0	
日本エア通勤(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	4,538	163.6	78.8	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,599	73.9	91.8	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,933	99.7	70.8	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,644	101.4	81.5	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,801	70.5	63.6	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,627	94.2	76.6	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,201	99.6	62.9	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,380	95.9	70.5	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	8,378	92.5	73.1	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,687	25.0	45.5	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,319	102.2	58.6	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	86	59.7	89.6	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,977	85.9	64.7	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,856	98.9	65.0	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	4,168	113.2	47.7	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,402	120.0	57.2	
	奄美～与論	H22.4.1	256	835	103.5	28.1	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,747	—	58.7	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,019	—	67.8	
	小 計	(19路線)	6,491	58,197	74.7	63.9	
琉球エア通勤(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,640	89.2	60.7	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,188	98.3	76.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,150	95.6	67.7	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,127	98.5	72.7	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,706	96.6	66.0	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	14,185	99.6	77.1	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	2,002	127.8	64.6	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,196	85.5	70.8	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,744	124.2	71.3	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,949	85.5	62.9	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	7,218	94.8	79.3	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	5,772	129.7	83.1	
	小 計	(12路線)	3,548	47,877	100.9	73.2	

令和元年5月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪府中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(平成31年3月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
株ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	4,365	139.0	74.1	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/21～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	9,435	105.5	54.2	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	13,851	110.8	73.8	
	大阪～青森	H22.11.1	924	12,026	115.2	68.8	
	大阪～山形	H15.4.1	596	9,273	98.9	66.0	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,564	104.4	75.0	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	31,442	103.1	68.9	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	13,678	108.3	58.1	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	13,877	466.1	73.3	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	1,923	—	42.9	
	大阪～松山	H25.3.31	353	7,671	103.5	54.1	
	大阪～大分	H22.10.31	462	11,127	110.6	78.5	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	17,602	100.3	83.9	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	9,880	100.6	65.8	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	18,222	100.6	61.9	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	17,734	96.5	75.3	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	30,275	98.5	75.7	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31、12/28～31、1/3～5運航)
	札幌～女満別	H23.3.27	338	9,637	104.4	68.2	
	札幌～青森	H22.10.31	305	8,477	109.2	55.9	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	4,319	109.5	45.8	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	6,901	103.2	49.6	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	17,428	127.3	67.5	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	6,054	110.4	64.2	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,670	121.9	58.6	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	7,995	117.8	69.0	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,684	213.2	60.6	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,301	107.4	68.0	
	福岡～松山	H29.5.1	319	12,241	103.1	65.7	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	26,029	99.9	78.3	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,610	100.2	76.6	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	84	—	55.3	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	14,326	141.9	51.2	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	11,200	101.9	59.9	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	4,537	118.0	77.0	
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,587	109.3	74.1	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	14,888	127.0	84.3	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	4,276	96.6	72.6	
小 計	(40路線)		24,089	401,189	111.2	67.4	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,935	66.0	57.7	
	天草～熊本	H12.3.23	119	905	77.8	49.6	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,304	74.5	67.9	
	小 計	(3路線)		946	5,144	69.9	58.2
総合計	(80路線)		36,935	557,356	106.3	67.6	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。