

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(平成31年4月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,705	103.2	59.8	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,952	121.7	58.2	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,722	104.1	60.9	
	福岡～小松	H30.10.28	802	6,210	—	69.9	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,961	109.5	68.8	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	16,654	134.6	75.0	
	小計 (6路線)		1,861	41,204	141.2	68.2	
日本エア通勤(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,381	113.2	64.0	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,182	77.7	79.8	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,820	103.3	68.1	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,423	107.4	67.0	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,647	67.6	64.7	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,583	108.6	75.8	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,195	108.4	55.3	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	3,327	57.3	60.4	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	9,154	95.5	71.2	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,266	25.0	39.7	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,919	98.2	55.0	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	0	—	—	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,103	95.0	62.7	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,372	98.0	61.2	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,607	102.5	45.5	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,983	122.8	55.5	
	奄美～与論	H22.4.1	256	692	110.4	26.7	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,358	—	50.5	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,618	—	60.2	
	小計 (19路線)		6,491	49,630	71.9	59.3	
琉球エア通勤(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,174	88.6	54.7	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	882	91.3	58.8	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,583	102.9	60.1	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	913	102.2	65.2	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,469	101.0	82.3	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	13,213	103.8	73.8	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,347	95.3	46.4	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,832	89.6	61.1	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,141	94.8	71.4	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,645	85.1	54.8	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,327	100.3	70.3	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	5,002	98.0	84.8	
	小計 (12路線)		3,548	41,528	98.4	68.4	

令和元年6月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪府中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本における通勤者航空旅客輸送実績(平成31年4月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
株ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	3,390	114.7	59.5	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/20～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	8,528	118.3	50.0	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	11,947	101.1	65.2	
	大阪～青森	H22.11.1	924	11,203	110.7	66.2	
	大阪～山形	H15.4.1	596	8,983	102.2	66.8	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	2,954	107.2	64.2	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	28,464	109.6	64.3	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	12,924	107.6	57.0	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	11,965	412.2	65.1	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,452	—	55.2	
	大阪～松山	H25.3.31	353	7,586	100.7	55.1	
	大阪～大分	H22.10.31	462	8,905	116.3	65.8	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	15,903	103.2	77.3	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	8,442	106.6	58.9	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	16,552	110.1	58.8	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	14,580	99.6	64.2	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	26,459	97.3	68.3	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,654	107.1	63.3	
	札幌～青森	H22.10.31	305	8,550	102.8	59.1	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	4,204	107.6	46.1	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	7,004	93.3	51.2	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	18,257	117.1	64.3	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	5,293	94.9	58.0	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,494	117.3	54.2	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	7,185	113.0	63.0	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	4,484	143.9	49.0	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,580	111.0	61.2	
	福岡～松山	H29.5.1	319	11,449	104.8	63.0	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	23,993	105.6	75.1	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,634	92.3	57.8	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	1,872	—	53.5	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	12,255	140.9	52.0	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	10,425	113.2	57.2	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	4,409	112.0	77.4	
	羽田～山形	H22.10.31	441	7,801	96.7	72.0	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	12,822	121.6	75.8	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	3,977	109.9	69.8	
小計	(40路線)		24,089	364,579	111.8	62.9	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,112	68.3	47.3	
	天草～熊本	H12.3.23	119	615	59.7	40.0	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	704	37.7	45.8	
	小計	(3路線)		946	3,431	57.2	45.5
総合計	(80路線)		36,935	500,372	105.9	63.2	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。