

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(令和元年5月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	3,219	105.8	68.8	
	長崎～福江	H14.4.1	149	4,678	138.7	67.0	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	6,395	106.7	62.6	
	福岡～小松	H30.10.28	802	7,270	—	79.2	
	福岡～福江	H21.11.1	260	7,163	121.2	76.0	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	17,808	141.3	77.6	
	小 計	(6路線)	1,861	46,533	150.4	73.4	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,986	106.9	71.6	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,042	77.1	73.3	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,250	109.1	72.8	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,597	116.5	71.6	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,906	67.3	69.7	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,817	102.5	81.4	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,406	95.3	63.0	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	4,196	60.0	69.9	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	10,434	78.5	74.4	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,567	23.0	43.8	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,317	104.0	56.6	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	0	—	—	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,939	88.7	69.9	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,678	101.2	63.0	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,882	112.0	44.4	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,611	127.0	60.7	
	奄美～与論	H22.4.1	256	1,000	132.1	34.7	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,740	—	58.5	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,221	—	74.6	
	小 計	(19路線)	6,491	57,589	80.1	63.8	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,783	109.4	61.0	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,144	101.2	76.3	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,981	117.3	64.8	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,066	106.9	71.1	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,568	103.4	82.8	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	14,535	102.7	78.1	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,561	102.6	50.4	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,703	93.0	55.8	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,559	109.8	75.3	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,922	97.9	62.0	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,134	99.2	67.4	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	5,216	100.3	84.1	
	小 計	(12路線)	3,548	45,172	103.1	71.2	

令和元年7月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪府中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和元年5月分)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	4,784	113.4	81.2	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/20～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	10,009	118.8	56.6	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	13,381	106.4	70.9	
	大阪～青森	H22.11.1	924	12,754	117.6	72.2	
	大阪～山形	H15.4.1	596	9,462	102.4	67.7	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,413	110.3	71.9	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	32,785	109.3	72.3	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	14,949	121.0	64.2	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	13,665	126.5	72.4	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,407	143.0	70.0	
	大阪～松山	H25.3.31	353	7,653	104.7	54.1	
	大阪～大分	H22.10.31	462	9,670	119.5	67.5	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	16,990	126.8	80.5	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	9,148	106.3	60.0	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	17,317	111.7	59.6	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	16,048	104.6	68.1	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	28,050	98.1	70.4	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	札幌～女満別	H23.3.27	338	9,259	102.5	66.2	
	札幌～青森	H22.10.31	305	9,842	120.1	64.3	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	5,323	120.2	56.5	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	9,382	114.5	66.4	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	21,907	122.3	75.2	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	6,813	100.0	73.5	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,906	117.9	61.7	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	8,941	102.5	77.8	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,601	141.9	60.4	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,300	113.6	66.9	
	福岡～松山	H29.5.1	319	12,464	107.2	66.9	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	24,634	107.5	75.4	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,081	103.1	65.4	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	1,877	—	56.1	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	14,926	147.2	61.0	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	12,118	107.9	64.8	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	5,525	134.9	80.8	
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,499	104.7	73.3	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	13,369	113.6	80.9	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	3,995	102.4	70.1	
羽田～松山	—	859	184	100.5	96.8	JALの補航便	
	小 計 (40路線)		24,948	410,431	113.1	68.6	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,073	56.5	45.0	
	天草～熊本	H12.3.23	119	698	56.3	40.4	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	703	39.5	43.1	
	小 計 (3路線)		946	3,474	52.0	43.6	
総 合 計 (80路線)		37,794	563,199	109.1	68.4		

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。