

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(令和元年6月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,347	95.8	60.2	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,581	127.5	53.7	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,406	97.5	60.3	
	福岡～小松	H30.10.28	802	6,692	—	76.6	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,940	117.3	66.6	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	17,208	133.1	78.0	
	小 計	(6路線)	1,861	41,174	143.0	69.5	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,261	91.2	71.5	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,366	80.8	56.9	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,228	116.7	74.7	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,389	109.4	64.3	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,028	65.0	42.0	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,540	109.5	73.8	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	941	104.7	45.9	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	2,259	43.8	51.4	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	5,554	72.3	53.7	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,559	25.2	44.8	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,661	93.4	48.6	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	26	15.7	36.1	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	4,685	89.9	59.7	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,307	65.4	65.2	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,472	101.4	44.4	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,376	119.5	63.4	
	奄美～与論	H22.4.1	256	919	146.3	34.2	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,552	—	57.7	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,988	—	70.2	
	小 計	(19路線)	6,491	44,111	78.3	56.0	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,628	99.8	61.5	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	982	99.6	70.1	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,255	92.8	56.4	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	778	98.9	55.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,695	111.3	89.8	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	13,971	100.6	82.7	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,215	72.7	42.6	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,798	108.7	59.9	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,397	98.7	79.9	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	2,025	102.3	67.5	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	5,822	109.3	65.4	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	5,326	104.6	89.5	
	小 計	(12路線)	3,548	42,892	101.4	72.3	

令和元年8月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪府中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本における通勤者航空旅客輸送実績(令和元年6月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	4,523	113.2	79.4	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/20～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	8,872	106.2	52.3	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	12,936	103.5	71.5	
	大阪～青森	H22.11.1	924	11,551	113.0	70.3	
	大阪～山形	H15.4.1	596	10,311	108.2	73.1	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,185	110.5	68.7	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	30,524	95.7	69.0	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	13,674	106.1	60.7	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	12,484	107.2	67.2	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,524	103.2	58.8	
	大阪～松山	H25.3.31	353	6,381	93.0	47.1	
	大阪～大分	H22.10.31	462	8,888	118.7	65.3	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	16,024	104.9	79.0	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	7,642	109.0	52.1	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	14,781	102.9	53.1	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	13,091	110.5	59.1	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	24,478	96.8	63.7	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	札幌～女満別	H23.3.27	338	10,350	86.5	75.7	
	札幌～青森	H22.10.31	305	9,146	97.5	64.7	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	5,211	118.0	57.1	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	9,020	108.8	66.3	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	21,510	108.7	75.2	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	5,795	96.8	63.5	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,763	121.8	60.6	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	8,521	108.0	74.7	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	4,253	112.8	46.6	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,250	102.6	57.3	
	福岡～松山	H29.5.1	319	11,214	102.5	62.2	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	25,895	112.7	81.1	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,833	88.6	63.2	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	1,802	—	53.9	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	12,343	127.4	55.1	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	10,105	103.4	56.3	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	5,041	118.9	82.9	
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,914	102.8	78.2	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	11,212	105.6	73.8	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	4,493	128.2	66.6	
羽田～松山	—	859	155	—	81.6	JALの補航便	
	小 計 (40路線)		24,948	377,695	105.8	65.5	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,636	96.8	42.2	
	天草～熊本	H12.3.23	119	570	69.9	31.3	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	728	48.4	39.9	
	小 計 (3路線)		946	3,934	78.0	39.8	
総 合 計	(80路線)		37,794	509,806	104.2	65.1	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。