

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(令和元年7月分)

| 会社名 | 区 間 | 運航開始 年月日 | 運航距離 (KM) | 輸送人員 (人) | 対前年度比 (%) | 利用率 (%) | 備 考 |
|-----------------|----------|-------------|--------------|-------------|--------------|------------|---------------------------|
| オリエンタルエアブリッジ(株) | 長崎～壱岐 | S55.5.1 | 126 | 2,878 | 94.1 | 64.7 | |
| | 長崎～福江 | H14.4.1 | 149 | 4,326 | 109.5 | 64.5 | |
| | 長崎～対馬 | H15.9.1 | 217 | 6,053 | 98.8 | 64.1 | |
| | 福岡～小松 | H30.10.28 | 802 | 6,615 | — | 72.7 | |
| | 福岡～福江 | H21.11.1 | 260 | 6,904 | 125.2 | 75.8 | |
| | 福岡～宮崎 | H29.10.29 | 307 | 17,792 | 138.6 | 77.6 | |
| | 小 計 | (6路線) | 1,861 | 44,568 | 141.5 | 72.2 | |
| 日本エアコミューター(株) | 大阪～但馬 | H6.5.18 | 175 | 3,481 | 94.4 | 69.7 | |
| | 大阪～屋久島 | H21.9.1 | 707 | 1,840 | 78.8 | 73.7 | |
| | 福岡～出雲 | H6.10.1 | 415 | 2,569 | 86.1 | 49.6 | |
| | 福岡～鹿児島 | H10.2.1 | 274 | 1,491 | 106.0 | 52.6 | |
| | 福岡～屋久島 | H23.3.27 | 408 | 1,559 | 78.0 | 62.5 | |
| | 出雲～隠岐 | H6.10.1 | 143 | 1,509 | 99.3 | 61.6 | |
| | 鹿児島～松山 | H4.10.1 | 377 | 744 | 66.1 | 39.0 | |
| | 鹿児島～種子島 | H6.4.1 | 181 | 6,413 | 97.0 | 61.7 | |
| | 鹿児島～屋久島 | H7.5.1 | 194 | 8,535 | 65.2 | 60.5 | |
| | 鹿児島～奄美 | H13.7.13 | 467 | 2,974 | 24.2 | 51.6 | |
| | 鹿児島～喜界島 | H7.4.1 | 467 | 3,157 | 96.9 | 59.3 | |
| | 鹿児島～徳之島 | H7.7.21 | 560 | 46 | 10.3 | 31.9 | |
| | 鹿児島～沖永良部 | H8.2.1 | 579 | 5,545 | 92.5 | 59.9 | |
| | 鹿児島～与論 | S63.12.1 | 627 | 2,592 | 78.8 | 59.8 | |
| | 奄美～喜界島 | S58.12.10 | 81 | 3,953 | 107.7 | 48.4 | |
| | 奄美～徳之島 | S58.12.10 | 181 | 3,524 | 107.7 | 64.4 | |
| | 奄美～与論 | H22.4.1 | 256 | 854 | 107.0 | 29.7 | |
| | 徳之島～沖永良部 | H30.7.1 | 112 | 1,668 | 113.9 | 61.0 | |
| | 那覇～沖永良部 | H30.7.1 | 287 | 2,027 | 121.8 | 71.6 | |
| | 小 計 | (19路線) | 6,491 | 54,481 | 76.8 | 58.1 | |
| 琉球エアコミューター(株) | 宮古～多良間 | H4.11.16 | 86 | 3,901 | 102.0 | 65.0 | |
| | 那覇～北大東 | H4.11.16 | 417 | 1,022 | 103.7 | 70.5 | 曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| | 那覇～南大東 | H4.11.16 | 414 | 2,827 | 110.6 | 63.5 | 曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| | 南大東～北大東 | H9.10.9 | 62 | 958 | 105.7 | 66.1 | 曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| | 那覇～与論 | H9.4.15 | 231 | 3,935 | 103.4 | 82.0 | |
| | 那覇～久米島 | H9.11.7 | 169 | 11,592 | 107.6 | 75.8 | |
| | 那覇～奄美 | H11.2.1 | 390 | 1,354 | 80.7 | 45.1 | |
| | 那覇～与那国 | H12.7.21 | 597 | 2,033 | 126.2 | 68.9 | |
| | 那覇～宮古 | H18.7.14 | 352 | 2,447 | 91.3 | 81.6 | |
| | 那覇～石垣 | H25.1.8 | 472 | 2,333 | 112.1 | 77.8 | |
| | 石垣～与那国 | H12.7.21 | 175 | 6,128 | 117.4 | 69.6 | |
| | 宮古～石垣 | H15.10.10 | 183 | 5,198 | 110.5 | 86.6 | |
| | 小 計 | (12路線) | 3,548 | 43,728 | 107.1 | 72.6 | |

令和元年9月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪府中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和元年7月分)

| 会社名 | 区間 | 運航開始年月日 | 運航距離(KM) | 輸送人員(人) | 対前年度比(%) | 利用率(%) | 備考 |
|------------|----------|-----------|----------|---------|----------|---------|-------------------|
| ㈱ジェイエア | 大阪～札幌 | — | 1,161 | 4,399 | 95.6 | 74.7 | 臨時増便 |
| | 大阪～函館 | H25.3.31 | 995 | 4,963 | 113.4 | 84.3 | |
| | 大阪～女満別 | H28.7.16 | 1,282 | 1,438 | 112.1 | 77.2 | 季節運航(7/20～8/28運航) |
| | 大阪～秋田 | H22.10.1 | 783 | 10,140 | 121.9 | 57.5 | |
| | 大阪～花巻 | H15.6.1 | 722 | 13,469 | 110.8 | 71.3 | |
| | 大阪～青森 | H22.11.1 | 924 | 13,018 | 118.4 | 73.8 | |
| | 大阪～山形 | H15.4.1 | 596 | 9,542 | 110.6 | 67.5 | |
| | 大阪～三沢 | H25.3.31 | 958 | 3,043 | 105.2 | 64.6 | |
| | 大阪～仙台 | H22.10.1 | 712 | 28,844 | 110.5 | 62.9 | |
| | 大阪～新潟 | H22.10.1 | 605 | 13,414 | 121.7 | 56.9 | |
| | 大阪～松本 | H28.8.1 | 406 | 0 | — | — | 季節運航(8/1～31運航) |
| | 大阪～出雲 | H28.4.1 | 362 | 12,671 | 84.2 | 66.7 | |
| | 大阪～隠岐 | H30.5.7 | 366 | 2,978 | 106.1 | 62.2 | |
| | 大阪～松山 | H25.3.31 | 353 | 7,700 | 88.9 | 54.2 | |
| | 大阪～大分 | H22.10.31 | 462 | 8,366 | 104.8 | 59.0 | |
| | 大阪～福岡 | H21.11.1 | 479 | 11,831 | 107.0 | 77.3 | |
| | 大阪～熊本 | H22.10.31 | 595 | 8,353 | 100.7 | 56.1 | |
| | 大阪～宮崎 | H22.10.31 | 555 | 19,106 | 116.2 | 65.0 | |
| | 大阪～長崎 | H21.11.1 | 552 | 14,977 | 104.9 | 63.8 | |
| | 大阪～鹿児島 | H26.3.30 | 655 | 26,089 | 95.2 | 66.9 | |
| | 大阪～種子島 | H30.8.1 | 692 | 0 | — | — | 季節運航(8/1～31運航) |
| | 札幌～女満別 | H23.3.27 | 338 | 10,926 | 91.2 | 77.3 | |
| | 札幌～青森 | H22.10.31 | 305 | 9,541 | 103.7 | 65.0 | |
| | 札幌～秋田 | H21.10.1 | 372 | 5,341 | 99.2 | 57.6 | |
| | 札幌～花巻 | H21.11.1 | 374 | 8,215 | 89.8 | 58.7 | |
| | 札幌～仙台 | H21.12.1 | 522 | 22,931 | 113.7 | 77.1 | |
| | 新潟～札幌 | H24.7.13 | 666 | 5,774 | 98.3 | 62.3 | |
| | 福岡～花巻 | H24.3.25 | 1,278 | 3,421 | 142.0 | 72.6 | |
| | 福岡～仙台 | H17.4.1 | 1,169 | 8,569 | 115.6 | 72.7 | |
| | 福岡～徳島 | H28.7.1 | 514 | 5,062 | 118.7 | 54.6 | |
| | 福岡～高知 | H28.1.7 | 419 | 5,885 | 108.8 | 62.4 | |
| | 福岡～松山 | H29.5.1 | 319 | 11,858 | 104.0 | 62.9 | |
| | 福岡～宮崎 | H28.1.7 | 307 | 25,782 | 112.6 | 78.2 | |
| | 福岡～奄美 | H29.8.1 | 672 | 3,333 | 98.3 | 70.7 | |
| | 鹿児島～種子島 | H31.3.31 | 181 | 0 | — | — | |
| | 鹿児島～奄美 | H29.8.1 | 467 | 15,741 | 151.7 | 57.2 | |
| | 鹿児島～徳之島 | H29.10.29 | 560 | 10,508 | 95.1 | 61.7 | |
| | 羽田～三沢 | H26.3.30 | 685 | 5,245 | 131.7 | 83.7 | |
| | 羽田～山形 | H22.10.31 | 441 | 8,726 | 112.3 | 74.1 | |
| | 羽田～南紀白浜 | H22.4.1 | 456 | 12,390 | 104.3 | 78.8 | |
| 羽田～宮崎 | H27.10.1 | 990 | 5,329 | 138.1 | 78.3 | | |
| 羽田～松山 | — | 859 | 161 | — | 84.7 | JALの補航便 | |
| 小計 | (40路線) | | 26,109 | 399,079 | 107.8 | 66.7 | |
| 天草エアライン(株) | 天草～福岡 | H12.3.23 | 221 | 2,409 | 86.2 | 46.5 | |
| | 天草～熊本 | H12.3.23 | 119 | 666 | 63.6 | 39.6 | |
| | 熊本～大阪 | H22.12.15 | 606 | 883 | 59.5 | 52.6 | |
| | 小計 | (3路線) | | 946 | 3,958 | 74.3 | 46.3 |
| 総合計 | (80路線) | | 38,955 | 545,814 | 105.2 | 66.3 | |

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。