

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(令和元年8月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	3,087	87.3	74.7	
	長崎～福江	H14.4.1	149	5,142	102.2	79.4	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	7,142	93.9	71.0	
	福岡～小松	H30.10.28	802	6,964	—	78.4	
	福岡～福江	H21.11.1	260	8,704	123.7	82.1	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	15,809	118.9	81.5	
	小 計 (6路線)		1,861	46,848	128.3	78.7	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,799	97.6	74.7	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,963	83.1	77.2	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,670	91.7	49.7	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,410	91.9	54.4	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,628	76.8	66.5	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,985	119.5	70.1	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,124	86.3	55.8	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	7,991	102.7	65.1	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	10,104	64.3	67.3	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	3,034	77.3	54.5	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,998	94.2	71.2	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	701	69.6	57.8	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	7,224	87.3	73.3	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	3,401	90.9	80.1	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	4,337	101.4	50.5	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,369	92.0	62.8	
	奄美～与論	H22.4.1	256	843	111.2	29.3	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,477	111.3	52.2	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,258	106.4	78.4	
	小 計 (19路線)		6,491	63,316	87.2	63.8	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,881	91.9	68.1	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,135	99.0	68.8	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,029	100.6	68.8	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	892	88.4	63.7	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	5,115	95.5	85.3	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	11,194	100.8	74.1	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,891	106.7	61.0	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,891	93.4	68.8	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,476	90.2	82.5	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	2,235	109.3	78.4	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	5,687	95.1	70.6	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,677	87.9	80.6	
	小 計 (12路線)		3,548	44,103	96.4	73.8	

令和元年10月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(令和元年8月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	4,792	100.5	82.7	臨時増便
	大阪～函館	H25.3.31	995	5,183	104.8	90.9	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	3,704	106.3	85.5	季節運航(7/20～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	12,209	103.2	69.1	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	14,700	99.4	78.3	
	大阪～青森	H22.11.1	924	14,994	104.6	85.8	
	大阪～山形	H15.4.1	596	9,806	99.3	68.4	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,895	99.5	85.4	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	31,052	102.8	68.2	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	15,537	107.1	67.0	
	大阪～松本	H28.8.1	406	3,414	104.1	74.2	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	12,490	89.2	66.8	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	0	—	—	8/1～31運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	8,598	84.2	62.5	
	大阪～大分	H22.10.31	462	8,948	93.8	65.2	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	11,560	96.3	77.9	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	10,845	105.2	71.9	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	22,036	98.0	70.1	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	17,405	96.2	76.3	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	30,326	99.2	77.9	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	2,510	91.0	55.5	季節運航(8/1～31運航)
	札幌～女満別	H23.3.27	338	10,662	83.6	76.2	
	札幌～青森	H22.10.31	305	12,199	102.0	81.3	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	6,626	97.9	71.2	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	9,327	90.8	66.0	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	21,716	107.4	73.9	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	7,314	102.9	77.6	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	3,347	99.6	72.2	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	9,168	97.5	79.8	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,492	112.6	61.2	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,221	103.5	68.8	
	福岡～松山	H29.5.1	319	12,433	101.4	69.3	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	23,788	102.5	76.9	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,026	81.8	66.4	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	18,225	97.3	67.2	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	13,792	102.0	74.4	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	6,290	125.2	87.1	
	羽田～山形	H22.10.31	441	9,032	107.8	76.7	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	13,065	100.9	86.0	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	4,832	116.8	82.0		
羽田～松山	—	859	170	—	89.5	JALの補航便	
	小 計	(40路線)	26,109	440,729	100.0	73.4	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	2,882	77.2	54.6	
	天草～熊本	H12.3.23	119	1,248	70.9	52.0	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	0	—	—	
	小 計	(3路線)	946	4,130	54.2	53.8	
総 合 計	(80路線)		38,955	599,126	99.4	72.5	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。