

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和元年9月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,682	99.7	61.4	
	長崎～福江	H14.4.1	149	4,458	119.3	68.9	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,793	110.0	62.4	
	福岡～小松	H30.10.28	802	7,004	—	81.6	
	福岡～福江	H21.11.1	260	6,598	112.1	76.1	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	16,576	126.8	77.8	
	小 計	(6路線)	1,861	43,111	140.6	73.5	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,401	104.0	65.6	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,802	92.3	65.9	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,173	108.6	58.0	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,520	107.8	54.6	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,779	89.0	65.0	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,604	102.1	61.9	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,127	87.4	55.9	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,394	107.2	60.8	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	9,682	83.3	63.2	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,737	83.6	51.4	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,255	103.3	62.5	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	0	—	—	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	4,888	87.1	54.7	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,770	80.3	70.7	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,365	106.3	44.2	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,154	108.0	60.8	
	奄美～与論	H22.4.1	256	959	117.2	37.3	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,761	116.4	67.9	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,010	120.1	76.1	
	小 計	(19路線)	6,491	55,381	96.2	59.3	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,067	94.3	59.0	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	988	100.8	68.1	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,538	98.9	62.7	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	781	85.8	57.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	4,097	99.9	81.9	曜日運航あり(月・水・木・金・土・日運航)
	那覇～久米島	H9.11.7	169	11,951	82.5	83.3	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,373	72.6	54.9	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,672	123.4	64.3	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,226	99.9	82.4	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,812	98.2	72.5	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	4,958	101.8	66.1	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,971	91.1	77.9	
	小 計	(12路線)	3,548	39,434	92.0	72.6	

令和元年11月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和元年9月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
株ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	5,070	2,148.3	88.9	臨時増便
	大阪～函館	H25.3.31	995	5,281	142.5	92.6	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/20～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	11,855	113.3	69.3	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	13,394	104.4	73.3	
	大阪～青森	H22.11.1	924	14,367	113.2	84.2	
	大阪～山形	H15.4.1	596	9,886	100.9	72.3	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,625	107.0	79.5	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	31,099	98.0	70.5	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	14,976	109.5	65.7	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	13,254	106.9	72.5	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,224	115.3	72.5	
	大阪～松山	H25.3.31	353	7,934	95.4	58.6	
	大阪～大分	H22.10.31	462	9,495	106.8	71.8	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	12,022	75.8	82.9	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	9,929	115.7	68.6	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	16,941	99.9	61.1	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	15,164	100.3	68.2	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	27,030	101.0	70.5	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31、12/28～1/5の月・火・金・土・日曜日運)
	札幌～女満別	H23.3.27	338	10,332	124.5	76.4	
	札幌～青森	H22.10.31	305	10,881	132.7	75.0	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	5,858	131.7	66.4	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	8,995	123.6	65.8	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	22,195	124.8	79.1	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	6,034	124.2	66.2	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	3,322	106.9	74.1	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	9,179	100.2	81.2	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,196	109.3	58.9	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,126	105.3	68.3	
	福岡～松山	H29.5.1	319	11,806	97.9	66.4	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	24,656	105.2	80.3	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,981	87.3	71.3	
鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—		
鹿児島～奄美	H29.8.1	467	14,325	99.2	55.9		
鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	9,655	104.7	58.8		
羽田～三沢	H26.3.30	685	5,649	124.9	82.6		
羽田～山形	H22.10.31	441	8,454	105.4	76.7		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	12,094	106.9	81.6		
羽田～宮崎	H27.10.1	990	3,809	107.1	69.1		
羽田～松山	—	859	262	—	68.9	JALの補航便	
羽田～高知	—	824	349	—	91.8	JALの補航便	
小計	(40路線)		26,933	406,704	107.6	71.3	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,256	70.2	45.6	
	天草～熊本	H12.3.23	119	598	63.8	28.3	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	0	—	—	期間中、JARにて運航
小計	(3路線)		946	2,854	49.9	40.4	
総合計	(80路線)		39,779	547,484	106.4	69.8	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。