

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和元年10月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	3,070	134.1	67.9	
	長崎～福江	H14.4.1	149	4,533	185.3	67.2	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	6,247	136.3	65.6	
	福岡～小松	H30.10.28	802	7,644	792.1	84.7	
	福岡～福江	H21.11.1	260	6,919	106.7	73.8	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	18,087	126.3	78.8	
	小 計	(6路線)	1,861	46,500	149.5	74.8	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,378	82.1	64.0	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,270	104.4	78.8	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,999	116.8	69.4	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,685	108.8	56.6	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,871	94.4	62.9	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,807	115.2	64.9	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,375	95.6	60.3	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,350	85.1	60.9	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	11,729	92.8	60.4	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,444	73.6	45.5	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,258	90.3	58.8	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	206	—	42.9	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,203	87.6	54.7	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,625	115.4	66.5	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	4,021	100.8	46.5	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,968	105.5	66.7	
	奄美～与論	H22.4.1	256	789	138.9	28.8	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,734	100.6	59.2	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,856	98.4	63.4	
		小 計	(19路線)	6,491	60,568	95.5	58.9
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	4,065	114.6	66.6	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,036	96.1	66.8	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,957	107.3	62.3	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	964	105.5	62.2	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,716	142.1	87.6	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	13,353	94.8	79.2	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,631	93.0	52.6	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,003	120.8	66.8	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,439	96.5	81.3	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	2,157	117.6	69.6	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	5,881	112.9	64.6	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	5,412	113.6	88.7	
		小 計	(12路線)	3,548	44,614	106.1	72.8

令和元年12月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪府中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和元年10月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	2,069	—	83.8	臨時増便(7/1～10/9運航)
	大阪～函館	H25.3.31	995	5,194	116.6	91.1	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/20～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	11,747	108.0	68.7	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	13,400	98.6	73.6	
	大阪～青森	H22.11.1	924	14,509	102.3	85.8	
	大阪～山形	H15.4.1	596	10,086	98.8	73.7	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,550	104.4	74.7	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	31,136	91.9	70.2	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	14,533	96.2	64.7	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	14,231	95.2	78.0	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	3,060	99.8	67.1	
	大阪～松山	H25.3.31	353	8,119	87.5	58.2	
	大阪～大分	H22.10.31	462	10,408	108.5	75.7	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	13,824	84.5	80.3	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	10,119	102.8	69.0	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	19,015	96.9	66.7	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	15,231	95.4	66.8	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	28,019	89.8	72.5	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31、12/28～1/5の月・火・金・土・日曜日運航)
	札幌～女満別	H23.3.27	338	10,343	105.2	73.2	
	札幌～青森	H22.10.31	305	9,669	106.2	65.9	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	5,428	115.4	58.5	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	8,118	91.3	59.7	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	19,716	93.5	73.3	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	7,241	105.5	79.4	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	3,110	110.5	68.2	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	8,998	98.8	77.6	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,277	107.1	58.8	
	福岡～高知	H28.1.7	419	6,806	108.6	74.6	
	福岡～松山	H29.5.1	319	13,185	105.0	70.2	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	27,297	108.8	83.1	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,346	95.6	71.0	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	14,530	97.4	50.3	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	10,857	94.6	60.0	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	4,150	90.8	80.9	
	羽田～山形	H22.10.31	441	8,736	97.8	78.6	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	11,661	91.2	78.7	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	3,573	80.9	76.8		
小 計	(40路線)		25,250	410,291	98.3	70.9	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,658	70.7	41.3	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	929	81.1	34.6	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	0	—	—	期間中、JARIにて運航
	小 計	(3路線)		946	3,587	53.1	39.3
総合計	(80路線)		38,096	565,560	100.9	69.5	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。