

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和元年11月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	3,097	106.5	68.5	
	長崎～福江	H14.4.1	149	4,150	115.9	61.9	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	6,688	118.2	68.6	
	福岡～小松	H30.10.28	802	8,075	99.1	92.5	
	福岡～福江	H21.11.1	260	7,325	97.3	80.4	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	19,119	102.3	86.7	
	小 計	(6路線)	1,861	48,454	104.2	79.6	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	3,579	96.3	66.6	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,198	96.2	79.0	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	4,585	123.6	83.1	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,694	105.0	63.0	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,736	97.9	65.8	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,870	113.1	69.6	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,138	91.3	38.1	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,943	89.1	76.7	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	9,122	79.4	64.7	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,940	64.3	71.2	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,089	86.8	64.0	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	1,212	—	47.2	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	6,304	99.1	60.2	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,487	103.8	60.2	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	4,408	108.4	57.0	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,611	93.0	68.5	
	奄美～与論	H22.4.1	256	765	102.7	30.9	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,533	94.3	54.1	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,753	105.2	61.9	
	小 計	(19路線)	6,491	58,967	95.9	63.8	
	琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	4,258	106.8	71.0
那覇～北大東		H4.11.16	417	1,185	98.8	79.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
那覇～南大東		H4.11.16	414	3,337	108.4	74.2	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
南大東～北大東		H9.10.9	62	1,033	101.6	73.8	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
那覇～与論		H9.4.15	231	2,300	103.0	76.7	
那覇～久米島		H9.11.7	169	14,124	101.3	80.7	
那覇～奄美		H11.2.1	390	1,828	89.1	60.9	
那覇～与那国		H12.7.21	597	2,249	110.1	68.2	
那覇～宮古		H18.7.14	352	2,435	94.0	82.5	
那覇～石垣		H25.1.8	472	2,038	100.6	67.9	
石垣～与那国		H12.7.21	175	6,883	100.3	74.8	
宮古～石垣		H15.10.10	183	5,095	94.8	87.8	
小 計		(12路線)	3,548	46,765	100.8	76.5	

令和2年1月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本における通勤者航空旅客輸送実績(令和元年11月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	4,833	126.5	84.8	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/20～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	11,959	101.5	69.9	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	13,743	94.8	78.6	
	大阪～青森	H22.11.1	924	13,478	100.3	78.8	
	大阪～山形	H15.4.1	596	10,663	99.9	77.9	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,454	101.1	60.6	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	35,244	98.5	79.4	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	14,748	94.4	64.7	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	15,658	102.8	85.8	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,342	105.6	51.4	
	大阪～松山	H25.3.31	353	9,005	94.9	61.1	
	大阪～大分	H22.10.31	462	10,973	105.8	79.8	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	12,815	76.5	80.3	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	10,033	99.5	73.3	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	20,725	103.2	72.8	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	16,828	99.2	73.8	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	29,404	92.6	75.9	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31、12/28～1/5 の月・火・金・土・日曜日運航)
	札幌～女満別	H23.3.27	338	9,531	103.8	69.7	
	札幌～青森	H22.10.31	305	8,526	96.2	63.0	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	4,821	103.0	52.9	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	7,576	91.9	56.6	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	13,868	70.8	75.4	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	6,425	107.2	71.6	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	3,023	98.7	68.6	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	9,340	98.1	81.9	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,897	116.0	65.8	
	福岡～高知	H28.1.7	419	7,385	108.2	81.7	
	福岡～松山	H29.5.1	319	13,888	101.1	76.1	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	27,056	100.6	85.0	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,242	91.6	71.1	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	640	—	46.8	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	16,278	102.0	51.2	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	10,293	92.5	75.2	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	4,638	100.6	81.4	
	羽田～山形	H22.10.31	441	9,267	106.3	81.3	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	4,391	34.2	77.0	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	0	—	—	
	小 計 (40路線)		24,089	401,990	94.6	73.1	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,401	61.3	43.9	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	585	55.0	33.9	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	0	—	—	期間中、JARにて運航
	小 計 (3路線)		946	2,986	46.2	41.5	
総 合 計	(80路線)		36,935	559,162	95.5	72.5	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。