

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和2年1月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,546	103.0	61.6	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,769	124.3	58.2	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	6,033	109.7	65.5	
	福岡～小松	H30.10.28	802	5,598	100.0	61.0	
	福岡～福江	H21.11.1	260	6,394	108.6	62.2	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	16,717	100.3	76.8	
	小 計	(6路線)	1,861	41,057	104.9	67.3	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,964	124.1	53.7	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,812	120.0	65.1	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,083	119.4	56.8	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,683	107.2	60.5	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,409	157.3	51.5	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,379	129.4	82.6	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,054	81.3	35.0	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	3,719	65.0	64.7	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	5,459	114.3	40.6	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,596	72.1	56.8	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,947	91.7	56.3	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	1,231	349.7	43.1	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,845	98.6	54.0	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,949	93.3	47.2	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,838	105.8	46.5	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,652	103.6	65.3	
	奄美～与論	H22.4.1	256	664	107.8	25.2	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,373	83.2	47.7	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,905	103.8	66.1	
	小 計	(19路線)	6,491	48,562	102.0	52.5	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,941	123.1	66.8	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,133	93.4	68.7	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,997	112.1	64.5	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,051	99.0	67.8	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,926	89.7	62.1	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	12,696	95.8	75.1	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,526	88.0	56.5	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,061	97.8	66.5	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,043	91.4	67.0	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,837	107.7	59.3	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,887	100.0	74.9	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	5,260	112.8	85.5	
	小 計	(12路線)	3,548	43,358	101.1	71.0	

令和2年2月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本における通勤者航空旅客輸送実績(令和2年1月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	4,530	107.0	78.2	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/20～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	8,423	102.1	49.0	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	11,276	100.4	60.4	
	大阪～青森	H22.11.1	924	10,510	102.8	60.7	
	大阪～山形	H15.4.1	596	7,881	111.9	57.5	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,545	107.5	61.2	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	23,336	102.4	51.8	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	9,531	102.0	41.2	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	12,213	105.0	64.9	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,618	116.4	58.4	
	大阪～松山	H25.3.31	353	7,283	97.9	48.2	
	大阪～大分	H22.10.31	462	8,868	106.5	64.5	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	12,710	79.8	78.8	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	7,828	104.6	56.1	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	16,661	111.1	56.5	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	13,715	107.7	59.2	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	23,087	94.7	58.4	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	311	114.8	68.2	季節運航(8/1～31、12/28～1/5 の月・火・金・土・日曜日運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	156	—	82.1	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	9,130	104.6	67.5	
	札幌～青森	H22.10.31	305	7,078	108.8	51.2	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	3,467	107.9	36.8	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	5,889	102.9	41.7	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	10,101	72.0	54.2	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	4,259	104.0	45.9	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,558	109.8	54.3	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	6,335	94.9	54.2	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	4,960	109.3	53.9	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,880	106.1	62.4	
	福岡～松山	H29.5.1	319	12,006	109.5	64.0	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	24,980	101.9	77.5	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,866	91.4	61.8	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	2,626	—	50.8	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	13,085	99.1	46.9	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	9,606	87.4	69.1	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	4,659	121.0	79.1	
	羽田～山形	H22.10.31	441	7,912	115.9	69.4	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	3,422	30.1	58.1	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	0	—	—	
小 計	(41路線)		25,164	325,301	98.0	57.9	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,189	84.3	42.0	
	天草～熊本	H12.3.23	119	883	73.6	31.7	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,379	88.6	51.3	
	小 計	(3路線)		946	5,451	83.3	41.8
総 合 計	(81路線)		38,010	463,729	99.0	58.8	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。