

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和2年2月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,227	85.9	62.1	
	長崎～福江	H14.4.1	149	2,838	91.1	54.3	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,041	87.9	66.6	
	福岡～小松	H30.10.28	802	6,270	108.1	73.0	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,692	100.1	65.6	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	16,924	95.8	79.4	
	小 計	(6路線)	1,861	38,992	96.1	70.9	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,627	93.0	62.2	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,918	113.2	74.0	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,501	123.0	65.1	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,578	106.7	56.7	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,754	167.5	64.1	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,785	109.0	68.9	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	924	90.1	33.9	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	3,964	74.1	67.2	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	7,067	152.3	53.6	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,808	71.8	64.9	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,505	80.8	52.2	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	974	—	37.6	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,406	98.2	52.8	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,911	93.0	50.4	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,475	89.9	47.0	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,461	100.8	65.0	
	奄美～与論	H22.4.1	256	624	94.8	23.2	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,481	91.1	55.1	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,630	88.9	60.6	
	小 計	(19路線)	6,491	48,393	102.7	55.6	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	4,107	114.8	70.8	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,088	98.5	75.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,168	122.1	72.8	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,073	117.0	74.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,721	93.4	59.3	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	13,783	103.6	78.3	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,597	86.7	56.0	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,216	96.2	76.4	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,128	94.3	76.0	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,756	98.8	60.6	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,768	100.4	77.8	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	5,029	100.3	86.7	
	小 計	(12路線)	3,548	44,434	102.7	74.7	

令和2年4月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本における通勤ター航空旅客輸送実績(令和2年2月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	2,916	87.4	52.9	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/20～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	7,839	100.1	47.7	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	10,867	96.1	62.2	
	大阪～青森	H22.11.1	924	10,361	100.1	63.4	
	大阪～山形	H15.4.1	596	7,558	93.7	57.2	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	2,888	105.4	52.4	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	23,419	93.9	54.5	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	10,033	106.2	45.7	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	10,795	100.9	61.8	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,943	118.2	68.5	
	大阪～松山	H25.3.31	353	7,049	100.7	49.2	
	大阪～大分	H22.10.31	462	9,772	108.5	73.3	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	12,345	76.7	80.0	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	7,546	96.3	57.1	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	17,585	105.1	63.8	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	13,704	95.3	62.2	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	22,745	93.8	60.7	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31、12/28～1/5 の月・火・金・土・日曜日運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	9,059	85.7	69.7	
	札幌～青森	H22.10.31	305	5,711	96.9	47.0	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	3,129	98.3	37.4	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	4,934	90.5	38.6	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	9,392	64.0	54.0	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	4,182	94.7	47.8	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,182	97.8	51.3	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	6,325	88.3	57.4	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	4,482	99.9	50.8	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,858	104.6	66.4	
	福岡～松山	H29.5.1	319	11,084	102.3	62.9	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	24,405	96.6	79.1	
福岡～奄美	H29.8.1	672	3,111	94.3	70.6		
鹿児島～種子島	H31.3.31	181	1,879	—	47.5		
鹿児島～奄美	H29.8.1	467	12,527	96.5	47.4		
鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	8,764	93.1	66.3		
羽田～三沢	H26.3.30	685	4,022	116.3	73.0		
羽田～山形	H22.10.31	441	7,127	99.2	64.7		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	3,392	29.1	61.6		
羽田～宮崎	H27.10.1	990	0	—	—		
小 計	(41路線)		25,164	311,930	92.2	59.0	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,288	70.6	42.6	
	天草～熊本	H12.3.23	119	605	57.0	25.7	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,168	73.8	48.7	
	小 計	(3路線)		946	4,061	69.0	40.1
総 合 計	(81路線)		38,010	447,810	94.3	60.5	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。