

西日本におけるコミュニーター航空旅客輸送実績(令和2年3月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～苅岐	S55.5.1	126	1,930	62.9	43.4	
	長崎～福江	H14.4.1	149	2,448	62.8	35.5	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,130	78.6	51.1	
	福岡～小松	H30.10.28	802	3,655	54.4	39.8	
	福岡～福江	H21.11.1	260	4,112	60.0	45.6	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	9,349	52.3	43.9	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	525	—	59.1	
	小計	(7路線)	2,051	27,149	60.4	43.9	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,609	57.5	45.3	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,060	79.3	70.4	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	1,822	62.1	31.9	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,259	76.6	44.5	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,482	82.3	52.3	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,339	82.3	48.1	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	658	54.8	25.4	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	4,312	67.6	48.3	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	6,821	81.4	48.3	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,816	67.6	62.0	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,129	64.1	42.6	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	1,013	1,177.9	35.2	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	4,589	76.8	41.6	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,059	72.1	47.4	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,295	79.1	38.6	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,028	89.0	51.3	
	奄美～与論	H22.4.1	256	527	63.1	17.7	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,287	73.7	43.2	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,290	63.9	43.3	
	小計	(19路線)	6,491	43,395	74.6	44.3	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,878	106.5	63.6	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,162	97.8	75.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,014	95.7	64.8	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	975	86.5	62.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,680	62.1	50.9	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	11,470	80.9	62.2	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,198	59.8	38.6	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,913	87.1	62.7	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,965	71.6	60.5	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,567	80.4	53.1	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	6,570	91.0	73.0	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,758	82.4	74.9	
	小計	(12路線)	3,548	40,150	83.9	63.4	

令和2年5月発行  
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先  
〒540-8559  
大阪府中央区大手前4-1-76  
大阪航空局総務部航空振興課  
TEL06-6949-6216

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(令和2年3月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	637	—	51.6	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	1,322	30.3	23.2	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/20～8/28運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	3,641	38.6	26.5	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	5,702	41.2	42.5	
	大阪～青森	H22.11.1	924	4,734	39.4	33.9	
	大阪～山形	H15.4.1	596	3,731	40.2	34.0	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	1,679	47.1	29.5	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	11,854	37.7	30.5	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	4,107	30.0	25.1	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	6,247	45.0	42.3	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	1,115	58.0	24.8	
	大阪～松山	H25.3.31	353	3,388	44.2	28.2	
	大阪～大分	H22.10.31	462	5,575	50.1	42.0	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	8,851	50.3	54.0	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	4,419	44.7	37.5	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	8,155	44.8	33.4	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	6,089	34.3	34.2	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	13,307	44.0	37.8	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31、12/28～1/5の月・火・金・土・日曜日運)
	大阪～奄美	—	989	1,204	—	70.4	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	3,525	36.6	33.6	
	札幌～青森	H22.10.31	305	3,739	44.1	34.6	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	1,493	34.6	16.1	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	2,677	38.8	26.3	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	4,127	23.7	29.8	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	2,015	33.3	22.3	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	1,360	50.9	29.8	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	3,573	44.7	30.3	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	2,709	47.7	28.7	
	福岡～高知	H28.1.7	419	2,752	43.7	30.2	
	福岡～松山	H29.5.1	319	6,201	50.7	39.2	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	12,249	47.1	46.0	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,471	68.4	52.4	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	72	85.7	47.4	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	9,128	63.7	37.2	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,083	63.2	57.4	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	3,210	70.8	54.5	
	羽田～山形	H22.10.31	441	4,296	50.0	37.1	
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	1,817	12.2	28.1		
羽田～宮崎	H27.10.1	990	0	—	—		
羽田～松山	—	859	147	—	77.4	臨時運航	
羽田～函館	—	786	857	—	56.4	同上	
羽田～女満別	—	1,156	1,936	—	42.5	同上	
羽田～徳島	—	703	1,437	—	68.8	同上	
羽田～大分	—	928	311	—	54.6	同上	
羽田～熊本	—	1,086	286	—	50.2	同上	
羽田～長崎	—	1,143	114	—	60.0	同上	
小 計	(41路線)		33,975	175,342	43.7	35.9	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	1,808	61.6	25.8	
	天草～熊本	H12.3.23	119	414	45.7	19.6	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	826	63.3	39.1	
	小 計	(3路線)		946	3,048	59.3	27.1
総 合 計	(82路線)		47,011	289,084	51.9	40.0	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。