

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(令和2年6月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～彦岐	S55.5.1	126	1,548	66.0	38.2	
	長崎～福江	H14.4.1	149	1,330	37.1	32.2	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	3,349	61.9	45.6	
	福岡～小松	H30.10.28	802	1,835	27.4	21.0	
	福岡～福江	H21.11.1	260	1,070	18.0	26.8	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	6,914	40.2	39.1	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	3,805	—	43.2	
	小計 (7路線)		2,051	19,851	48.2	36.3	
日本エアコピューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	827	25.4	30.8	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	401	29.4	19.4	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	601	18.6	21.2	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	942	67.8	32.7	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	0	—	—	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	847	55.0	32.7	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	0	—	—	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	1,099	48.6	41.8	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	1,439	25.9	23.5	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	4,501	175.9	66.5	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	1,156	43.4	43.0	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	3,524	13,553.8	75.7	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	2,463	52.6	51.8	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	919	39.8	24.8	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	1,962	56.5	37.8	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	1,923	57.0	36.1	
	奄美～与論	H22.4.1	256	686	74.6	25.5	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	978	63.0	34.5	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,031	51.9	35.8	
	小計 (19路線)		6,491	25,299	57.4	40.0	
琉球エアコピューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	2,027	55.9	65.4	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,072	109.2	71.5	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	1,968	87.3	64.5	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,117	143.6	72.1	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,272	47.2	42.4	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	10,069	72.1	76.3	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	0	—	—	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,228	68.3	40.9	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,793	74.8	59.8	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	879	43.4	58.6	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	2,613	44.9	59.4	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	2,023	38.0	67.4	
	小計 (12路線)		3,548	26,061	60.8	64.7	

令和2年8月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和2年6月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	458	—	48.2	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	0	—	—	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/30運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	1,863	21.0	30.6	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	1,104	8.5	38.2	
	大阪～青森	H22.11.1	924	1,607	13.9	44.5	
	大阪～山形	H15.4.1	596	1,089	10.6	35.8	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	0	—	—	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	4,997	16.4	45.7	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	1,056	7.7	43.4	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	2,036	16.3	37.2	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	0	—	—	
	大阪～松山	H25.3.31	353	0	—	—	
	大阪～大分	H22.10.31	462	2,038	22.9	36.0	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	4,380	27.3	44.2	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	917	12.0	37.7	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	2,820	19.1	39.5	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	2,948	22.5	41.5	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	5,854	23.9	41.1	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～奄美	—	989	559	—	49.0	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	4,639	44.8	50.9	
	札幌～青森	H22.10.31	305	2,368	25.9	53.7	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	0	—	—	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	862	9.6	35.4	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	4,574	21.3	47.2	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	0	—	—	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	0	—	—	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	2,022	23.7	38.4	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	0	—	—	
	福岡～高知	H28.1.7	419	0	—	—	
	福岡～松山	H29.5.1	319	2,852	25.4	40.8	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	5,062	19.5	39.4	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	0	—	—	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	6,647	53.9	77.4	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	709	7.0	71.8	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	0	—	—	
	羽田～秋田	—	555	314	—	33.1	臨時運航
羽田～山形	H22.10.31	441	861	9.7	28.3		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	1,181	10.5	38.8		
羽田～宮崎	H27.10.1	990	601	13.4	45.2		
羽田～松山	—	859	798	514.8	38.2	臨時運航	
羽田～高知	—	824	613	—	46.1	同上	
羽田～函館	—	786	95	—	50.0	同上	
羽田～女満別	—	1,156	1,022	—	48.9	同上	
羽田～大阪	—	514	3,828	—	47.4	同上	
羽田～出雲	—	801	1,264	—	37.0	同上	
羽田～徳島	—	703	288	—	50.5	同上	
羽田～福岡	—	1,041	91	—	47.9	同上	
羽田～熊本	—	1,086	307	—	32.3	同上	
羽田～長崎	—	1,143	398	—	52.4	同上	
羽田～鹿児島	—	1,111	873	—	41.8	同上	
小計	(41路線)		37,893	75,995	20.1	43.8	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	578	21.9	14.0	
	天草～熊本	H12.3.23	119	0	—	—	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	0	—	—	
	小計	(3路線)		946	578	14.7	14.0
総合計	(82路線)		50,929	147,784	29.0	44.0	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。