

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和2年8月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,093	67.8	49.7	
	長崎～福江	H14.4.1	149	2,032	39.5	43.4	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,777	66.9	52.9	
	福岡～小松	H30.10.28	802	2,615	37.6	29.0	
	福岡～福江	H21.11.1	260	3,004	34.5	27.8	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	4,903	31.0	29.6	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	4,717	—	43.7	
	小 計	(7路線)	2,051	24,141	51.5	37.1	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,760	46.3	30.1	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,835	93.5	62.7	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	1,081	40.5	18.5	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	788	55.9	26.5	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,232	75.7	42.1	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,262	63.6	43.8	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	562	50.0	18.3	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	3,175	39.7	22.6	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	6,807	67.4	34.9	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,723	56.8	58.8	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	1,758	44.0	31.6	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	971	138.5	24.7	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	3,762	52.1	40.1	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	689	20.3	17.0	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,371	54.7	28.7	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,488	73.8	45.5	
	奄美～与論	H22.4.1	256	157	18.6	5.8	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,031	69.8	39.1	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,004	44.5	38.0	
	小 計	(19路線)	6,491	34,456	54.4	32.0	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	996	25.7	22.6	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	598	52.7	42.7	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	1,611	53.2	39.3	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	691	77.5	49.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	661	12.9	23.6	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	4,730	42.3	29.6	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	657	34.7	23.5	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,164	61.6	42.3	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	939	37.9	34.1	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	800	35.8	30.2	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	3,234	56.9	49.0	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	1,704	36.4	39.2	
	小 計	(12路線)	3,548	17,785	40.3	34.2	

令和2年10月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和2年8月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	3,986	83.2	67.9	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	3,135	60.5	53.2	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	3,038	82.0	66.1	季節運航(7/23～8/30運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	2,872	23.5	25.3	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	4,706	32.0	34.5	
	大阪～青森	H22.11.1	924	5,905	39.4	38.4	
	大阪～山形	H15.4.1	596	2,837	28.9	32.7	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	2,065	53.0	35.6	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	8,724	28.1	30.4	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	3,815	24.6	24.6	
	大阪～松本	H28.8.1	406	1,006	29.5	21.3	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	3,792	30.4	26.8	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	1,354	—	26.6	
	大阪～松山	H25.3.31	353	2,204	25.6	24.5	
	大阪～大分	H22.10.31	462	3,736	41.8	37.8	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	6,211	53.7	53.3	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	2,646	24.4	28.4	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	5,153	23.4	25.1	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	6,431	36.9	37.2	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	9,429	31.1	32.2	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	764	30.4	19.9	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～奄美	—	989	441	—	46.4	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	67	—	17.6	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	7,226	67.8	51.7	
	札幌～青森	H22.10.31	305	4,568	37.4	48.5	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	1,687	25.5	25.8	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	3,287	35.2	35.5	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	7,060	32.5	45.5	
	札幌～出雲	—	1,295	508	—	55.7	臨時運航
	札幌～徳島	—	1,366	391	—	64.3	同上
	新潟～札幌	H24.7.13	666	2,478	33.9	34.7	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	1,288	38.5	33.9	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	3,801	41.5	43.5	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	1,556	28.3	23.3	
	福岡～高知	H28.1.7	419	2,261	36.3	34.6	
	福岡～松山	H29.5.1	319	4,235	34.1	33.6	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	6,160	25.9	32.8	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,223	73.5	47.2	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	9,076	49.8	40.9	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	5,452	39.5	49.8	
羽田～三沢	H26.3.30	685	2,880	45.8	49.7		
羽田～秋田	—	555	120	—	63.2	臨時運航	
羽田～山形	H22.10.31	441	1,701	18.8	21.8		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	3,083	23.6	46.4		
羽田～宮崎	H27.10.1	990	205	4.2	53.9		
羽田～高知	—	824	143	—	75.3	臨時運航	
羽田～女満別	—	1,156	118	—	62.1	同上	
羽田～出雲	—	801	882	—	77.4	同上	
羽田～徳島	—	703	161	—	84.7	同上	
小計	(41路線)		34,014	156,867	35.6	36.3	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	970	33.7	11.2	
	天草～熊本	H12.3.23	119	363	29.1	12.4	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	647	—	21.7	
	小計	(3路線)		946	1,980	47.9	13.6
総合計	(82路線)		47,050	235,229	39.3	35.0	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。