

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和2年9月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	1,986	74.0	48.0	
	長崎～福江	H14.4.1	149	2,108	47.3	50.0	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,422	76.3	55.4	
	福岡～小松	H30.10.28	802	3,042	43.4	37.4	
	福岡～福江	H21.11.1	260	3,021	45.8	39.3	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	8,534	51.5	53.4	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	4,915	—	63.9	
	小 計	(7路線)	2,051	28,028	65.0	50.2	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,734	51.0	35.1	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,683	93.4	67.4	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	1,680	52.9	36.5	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	884	58.2	35.4	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,192	67.0	50.7	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,244	77.6	50.8	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	450	39.9	28.5	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	3,219	50.3	40.0	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	7,051	72.8	46.8	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	3,031	110.7	67.2	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	1,745	53.6	38.7	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	514	—	23.3	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	3,080	63.0	49.3	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,404	50.7	39.3	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,525	75.0	43.8	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,072	65.7	44.0	
	奄美～与論	H22.4.1	256	413	43.1	17.9	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	981	55.7	40.9	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,041	51.8	42.5	
	小 計	(19路線)	6,491	35,943	64.9	43.5	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	1,891	61.7	51.1	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	968	98.0	69.1	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,485	97.9	59.2	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	930	119.1	68.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,662	40.6	59.4	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	10,933	91.5	69.6	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	758	55.2	27.1	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,508	90.2	53.9	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,561	70.1	60.0	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,343	74.1	48.8	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	3,856	77.8	68.9	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	2,477	62.4	66.9	
	小 計	(12路線)	3,548	30,372	77.0	61.5	

令和2年11月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和2年9月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	4,817	95.0	88.0	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	3,863	73.1	67.8	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/30運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	3,762	31.7	55.0	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	5,505	41.1	51.4	
	大阪～青森	H22.11.1	924	5,650	39.3	67.6	
	大阪～山形	H15.4.1	596	2,805	28.4	55.9	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	2,992	82.5	52.5	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	15,325	49.3	56.5	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	5,257	35.1	49.1	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	4,767	36.0	49.8	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	1,013	31.4	37.0	
	大阪～松山	H25.3.31	353	2,540	32.0	48.4	
	大阪～大分	H22.10.31	462	3,131	33.0	63.9	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	10,547	87.7	72.3	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	2,516	25.3	51.3	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	6,981	41.2	58.0	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	7,397	48.8	64.9	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	12,936	47.9	59.9	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～奄美	—	989	1,986	—	65.3	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	9,377	90.8	70.7	
	札幌～青森	H22.10.31	305	4,286	39.4	82.9	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	1,956	33.4	39.0	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	2,973	33.1	54.3	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	9,867	44.5	69.7	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	2,100	34.8	43.0	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	1,125	33.9	47.8	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	4,567	49.8	70.7	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	1,609	31.0	35.9	
	福岡～高知	H28.1.7	419	2,120	34.6	48.1	
	福岡～松山	H29.5.1	319	5,144	43.6	55.9	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	7,759	31.5	59.7	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,169	72.8	58.2	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	7,672	53.6	59.0	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	5,077	52.6	52.2	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	3,767	66.7	66.1	
	羽田～山形	H22.10.31	441	411	4.9	43.3	
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	2,356	19.5	44.3		
羽田～青森	H28.7.20	690	321	—	84.5	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	0	—	—		
羽田～出雲	—	801	1,683	—	88.6	臨時運航	
羽田～徳島	—	703	310	—	81.6	同上	
羽田～鹿児島	—	1,111	146	—	76.8	同上	
小計	(41路線)		30,619	180,585	44.4	59.3	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	1,085	48.1	15.1	
	天草～熊本	H12.3.23	119	270	45.2	12.5	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	677	—	30.7	
	小計	(3路線)		946	2,032	71.2	17.6
総合計	(82路線)		43,655	276,960	50.6	54.9	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。