

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和4年度累計)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	輸送人員前年(人)	対前年度比(%)	座席数	利用率(%)	備 考
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～香岐	S55.5.1	126	32,119	24,814	129.4	54,483	59.0	
	長崎～福江	H14.4.1	149	47,025	29,857	157.5	78,702	59.8	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	61,161	52,811	115.8	112,944	54.2	
	福岡～小松	H30.10.28	802	61,018	41,543	146.9	98,272	62.1	
	福岡～福江	H21.11.1	260	59,116	39,605	149.3	101,750	58.1	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	161,103	94,437	170.6	249,602	64.5	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	67,794	47,008	144.2	101,972	66.5	
	中部～秋田	R5.3.26	721	530	0	—	888	59.7	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	819	0	—	888	92.2	
	小 計 (9路線)		3,464	490,685	330,075	148.7	799,501	61.4	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	29,367	20,910	140.4	64,032	45.9	
	大阪～鹿児島	—	655	0	525	—	48	0.0	臨時運航
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	24,729	19,902	124.3	33,456	73.9	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	39,054	25,284	154.5	67,824	57.6	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	20,215	13,323	151.7	34,272	59.0	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	24,191	16,636	145.4	33,408	72.4	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	22,236	17,066	130.3	32,736	67.9	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	11,437	5,892	194.1	31,168	36.7	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	82,232	51,951	158.3	148,120	55.5	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	136,061	89,483	152.1	196,914	69.1	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	61,954	25,371	244.2	111,928	55.4	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	37,913	25,338	149.6	66,480	57.0	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	47,858	11,045	433.3	79,616	60.1	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	65,804	48,780	134.9	106,868	61.6	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	26,942	23,856	112.9	47,740	56.4	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	35,804	30,895	115.9	66,048	54.2	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	37,943	31,862	119.1	67,152	56.5	
	奄美～与論	H22.4.1	256	9,599	7,851	122.3	21,888	43.9	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	14,300	14,010	102.1	33,600	42.6	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	7,309	0	—	12,048	60.7	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	19,151	15,446	124.0	33,792	56.7	
	那覇～与論	R4.7.15	231	10,370	0	—	12,048	86.1	
		小 計 (21路線)		7,767	764,469	495,426	154.3	1,301,186	58.8
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	38,550	27,869	138.3	68,150	56.6	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	13,152	13,255	99.2	17,950	73.3	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	31,239	27,864	112.1	52,750	59.2	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	11,686	11,784	99.2	17,650	66.2	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	27,028	24,048	112.4	37,000	73.0	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	143,434	112,465	127.5	208,900	68.7	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	3,552	6,792	52.3	7,750	45.8	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	27,538	18,243	151.0	47,450	58.0	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	21,866	18,119	120.7	35,550	61.5	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	12,874	18,914	68.1	22,800	56.5	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	65,406	48,205	135.7	93,950	69.6	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	57,544	33,036	174.2	106,600	54.0	
		小 計 (12路線)		3,548	453,869	360,594	125.9	716,500	63.3

令和5年6月発行  
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先  
〒540-8559  
大阪市中央区大手前3-1-41  
大阪航空局総務部地域航空事業課  
TEL06-6937-2703

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和4年度累計)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	輸送人員 前年(人)	対前年度比 (%)	座席数	利用率 (%)	備 考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	16,343	2,525	647.3	19,152	85.3	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	58,158	36,070	161.2	69,255	84.0	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	4,931	3,586	137.5	7,410	66.5	季節運航 (7/22～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	93,234	36,301	256.8	180,728	51.6	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	119,624	57,667	207.4	215,270	55.6	
	大阪～青森	H22.11.1	924	137,371	80,054	171.6	208,183	66.0	
	大阪～山形	H15.4.1	596	100,655	49,606	202.9	168,378	59.8	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	42,646	27,729	153.8	68,685	62.1	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	291,817	140,235	208.1	523,868	55.7	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	118,893	51,733	229.8	250,249	47.5	
	大阪～松本	H28.8.1	406	3,658	1,827	200.2	4,712	77.6	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	127,663	57,866	220.6	222,642	57.3	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	27,209	14,914	182.4	49,533	54.9	
	大阪～松山	H25.3.31	353	62,473	32,461	192.5	111,302	56.1	
	大阪～大分	H22.10.31	462	102,618	54,091	189.7	165,832	61.9	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	183,516	139,656	131.4	231,173	79.4	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	138,300	62,691	220.6	238,336	58.0	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	175,140	92,857	188.6	314,887	55.6	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	147,728	67,707	218.2	270,750	54.6	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	278,221	153,527	181.2	510,682	54.5	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	2,905	1,589	182.8	6,004	48.4	季節運航(8/1～31、 12/25～30、1/2～3運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	484	404	119.8	684	70.8	
	大阪～奄美	—	989	409	13,180	3.1	570	71.8	臨時運航
	札幌～女満別	H23.3.27	338	99,984	75,466	132.5	164,540	60.8	
	札幌～函館	—	257	234	0	—	608	38.5	臨時運航
	札幌～青森	H22.10.31	305	88,432	47,944	184.5	162,032	54.6	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	41,891	19,292	217.1	104,044	40.3	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	68,968	32,818	210.2	159,752	43.2	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	150,416	89,674	167.7	282,264	53.3	
	札幌～新潟	H24.7.13	666	57,122	27,175	210.2	105,184	54.3	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	32,492	19,075	170.3	54,986	59.1	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	85,730	39,936	214.7	134,900	63.6	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	54,018	25,155	214.7	106,780	50.6	
	福岡～高知	H28.1.7	419	61,715	31,671	194.9	107,236	57.6	
	福岡～松山	H29.5.1	319	126,289	73,736	171.3	219,488	57.5	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	235,872	146,171	161.4	379,525	62.1	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	39,727	31,775	125.0	54,283	73.2	
	福岡～出雲	—	415	0	126	0.0	0	—	臨時運航
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	0	—	0	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	112,740	116,669	96.6	240,559	46.9	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	85,309	86,155	99.0	118,712	71.9	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	108,865	67,993	160.1	139,650	78.0	
	羽田～秋田	—	555	1,583	20,850	7.6	2,470	64.1	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	94,277	53,060	177.7	137,104	68.8	
	羽田～大阪	—	514	129	26,212	0.5	380	33.9	臨時運航
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	124	1,956	6.3	190	65.3	
羽田～青森	—	690	1,765	28,798	6.1	1,900	92.9	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	96,057	13,173	729.2	138,510	69.4		
羽田～松山	—	859	121	9,916	1.2	190	63.7	臨時運航	
羽田～高知	—	824	0	12,882	0.0	0	—	”	
羽田～函館	—	786	0	783	0.0	0	—	”	
羽田～女満別	—	1,156	0	2,894	0.0	0	—	”	
羽田～花巻	—	564	6,683	4,590	145.6	9,690	69.0	”	
羽田～仙台	—	436	0	261	0.0	0	—	”	
羽田～出雲	—	801	0	6,830	0.0	0	—	”	
羽田～徳島	—	703	0	8,116	0.0	0	—	”	
羽田～福岡	—	1,041	0	144	0.0	0	—	”	
羽田～大分	—	928	0	3,807	0.0	0	—	”	
羽田～熊本	—	1,086	1,102	652	169.0	1,140	96.7	”	
羽田～長崎	—	1,143	0	4,913	0.0	0	—	”	
羽田～鹿児島	—	1,111	0	2,225	0.0	0	—	”	
出雲～隠岐	—	143	142	0	—	152	93.4	”	
小 計	(41路線)	—	—	3,885,783	2,311,169	168.1	6,664,554	58.3	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	28,503	20,102	141.8	88,224	32.3	
	天草～熊本	H12.3.23	119	8,640	5,309	162.7	29,952	28.8	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	14,763	12,547	117.7	30,432	48.5	
小 計	(3路線)	—	—	51,906	37,958	136.8	148,608	34.9	
総 合 計	(86路線)	—	—	5,646,712	3,535,222	159.7	9,630,349	58.6	

(注) (1) 輸送人員は、有償実績である。

(2) 利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。