

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和3年6月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアフラッグ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	1,041	67.2	44.5	
	長崎～福江	H14.4.1	149	1,138	85.6	47.1	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	3,347	99.9	63.3	
	福岡～小松	H30.10.28	802	2,290	124.8	38.7	
	福岡～福江	H21.11.1	260	1,169	109.3	28.2	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	4,422	64.0	33.2	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	2,229	58.6	50.2	
	小計 (7路線)		2,051	15,636	78.8	41.3	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,206	145.8	22.8	
	大阪～鹿児島	—	655	78	—	9.0	臨時運航
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	908	226.4	33.2	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	1,514	251.9	27.2	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	660	70.1	22.9	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	665	—	27.7	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	984	116.2	36.6	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	257	—	19.2	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	2,614	237.9	33.7	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	3,650	253.6	31.7	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,591	57.6	52.9	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	1,510	130.6	30.2	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	548	15.6	20.4	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	2,782	113.0	44.0	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,508	164.1	36.3	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,141	109.1	31.0	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,369	123.2	43.3	
	奄美～与論	H22.4.1	256	466	67.9	17.7	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,118	114.3	38.8	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	861	83.5	30.9	
小計 (19路線)		7,146	28,430	112.4	32.8		
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	1,763	87.0	40.1	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	735	68.6	54.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	1,699	86.3	40.9	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	681	61.0	50.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,650	129.7	55.0	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	6,514	64.7	48.6	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	373	—	31.1	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	911	74.2	32.5	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,091	60.8	36.4	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,535	174.6	52.0	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	2,639	101.0	44.7	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	1,677	82.9	38.1	
	小計 (12路線)		3,548	21,268	81.6	44.4	

令和3年8月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪府中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和3年6月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
機ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	0	—	—	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	1,610	86.4	26.6	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	2,700	244.6	29.6	
	大阪～青森	H22.11.1	924	3,563	221.7	31.3	
	大阪～山形	H15.4.1	596	2,743	251.9	30.1	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	1,480	—	28.3	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	8,326	166.6	40.2	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	2,472	234.1	24.0	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	2,410	118.4	26.4	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	694	—	15.7	
	大阪～松山	H25.3.31	353	1,048	—	21.5	
	大阪～大分	H22.10.31	462	2,219	108.9	23.8	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	9,077	207.2	44.2	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	2,774	302.5	28.7	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	3,917	138.9	32.4	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	2,707	91.8	24.0	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	7,650	130.7	34.1	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～奄美	—	989	2,109	377.3	46.3	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	4,317	93.1	36.9	
	札幌～青森	H22.10.31	305	2,247	94.9	43.5	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	951	—	20.9	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	1,499	173.9	32.9	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	4,968	108.6	46.4	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	1,122	—	24.6	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	1,155	—	25.3	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	1,560	77.2	26.5	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	1,012	—	22.2	
	福岡～高知	H28.1.7	419	1,400	—	28.8	
	福岡～松山	H29.5.1	319	4,331	151.9	43.8	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	10,173	201.0	43.2	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	1,929	—	42.3	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	5,902	88.8	36.6	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	5,694	803.1	41.6	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	5,285	—	48.0	
	羽田～秋田	—	555	2,382	758.6	62.7	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	3,399	394.8	29.8	
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	—	—		
羽田～青森	H28.7.20	690	1,333	—	78.0	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	1,226	204.0	58.7		
羽田～松山	—	859	1,530	191.7	31.0	臨時運航	
羽田～高知	—	824	474	77.3	62.4	同上	
羽田～大阪	—	514	3,979	103.9	76.2	同上	
羽田～出雲	—	801	97	7.7	51.1	同上	
羽田～大分	—	928	2,045	—	63.3	同上	
羽田～長崎	—	1,143	1,598	401.5	64.7	同上	
	小計	(41路線)	32,467	129,107	169.9	36.3	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	1,022	176.8	16.9	
	天草～熊本	H12.3.23	119	234	—	9.0	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	815	—	29.3	
	小計	(3路線)	946	2,071	358.3	18.1	
総合計		(82路線)	46,158	196,512	133.0	36.4	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。