

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和3年8月分)

| 会社名 | 区間 | 運航開始年月日 | 運航距離(KM) | 輸送人員(人) | 対前年度比(%) | 利用率(%) | 備考 |
|-----------------|-----------|-----------|----------|---------|----------|--------|---------------------------|
| オリエンタルエアブリック(株) | 長崎～壱岐 | S55.5.1 | 126 | 2,106 | 100.6 | 49.1 | |
| | 長崎～福江 | H14.4.1 | 149 | 2,701 | 132.9 | 43.8 | |
| | 長崎～対馬 | H15.9.1 | 217 | 4,728 | 99.0 | 53.2 | |
| | 福岡～小松 | H30.10.28 | 802 | 4,211 | 161.0 | 47.4 | |
| | 福岡～福江 | H21.11.1 | 260 | 4,059 | 135.1 | 39.6 | |
| | 福岡～宮崎 | H29.10.29 | 307 | 7,111 | 145.0 | 37.2 | |
| | 福岡～対馬 | R2.3.29 | 190 | 4,183 | 88.7 | 40.7 | |
| | 小計 (7路線) | | 2,051 | 29,099 | 120.5 | 42.9 | |
| 日本エアコミューター(株) | 大阪～但馬 | H6.5.18 | 175 | 1,621 | 92.1 | 29.4 | |
| | 大阪～屋久島 | H21.9.1 | 707 | 1,969 | 107.3 | 72.0 | |
| | 福岡～出雲 | H6.10.1 | 415 | 1,679 | 155.3 | 29.9 | |
| | 福岡～鹿児島 | H10.2.1 | 274 | 1,199 | 152.2 | 40.3 | |
| | 福岡～屋久島 | H23.3.27 | 408 | 1,555 | 126.2 | 54.0 | |
| | 出雲～隠岐 | H6.10.1 | 143 | 1,149 | 91.0 | 49.9 | |
| | 鹿児島～松山 | H4.10.1 | 377 | 531 | 94.5 | 29.1 | |
| | 鹿児島～種子島 | H6.4.1 | 181 | 3,849 | 121.2 | 32.3 | |
| | 鹿児島～屋久島 | H7.5.1 | 194 | 9,301 | 136.6 | 51.6 | |
| | 鹿児島～奄美 | H13.7.13 | 467 | 1,341 | 77.8 | 48.2 | |
| | 鹿児島～喜界島 | H7.4.1 | 467 | 2,263 | 128.7 | 40.0 | |
| | 鹿児島～徳之島 | H7.7.21 | 560 | 1,316 | 135.5 | 33.5 | |
| | 鹿児島～沖永良部 | H8.2.1 | 579 | 4,879 | 129.7 | 51.3 | |
| | 鹿児島～与論 | S63.12.1 | 627 | 2,597 | 376.9 | 61.8 | |
| | 奄美～喜界島 | S58.12.10 | 81 | 1,980 | 83.5 | 27.5 | |
| | 奄美～徳之島 | S58.12.10 | 181 | 2,263 | 91.0 | 40.3 | |
| | 奄美～与論 | H22.4.1 | 256 | 637 | 405.7 | 22.1 | |
| | 徳之島～沖永良部 | H30.7.1 | 112 | 887 | 86.0 | 31.3 | |
| | 那覇～沖永良部 | H30.7.1 | 287 | 1,259 | 125.4 | 44.5 | |
| | 小計 (19路線) | | 6,491 | 42,275 | 122.7 | 41.7 | |
| 琉球エアコミューター(株) | 宮古～多良間 | H4.11.16 | 86 | 2,061 | 206.9 | 46.8 | |
| | 那覇～北大東 | H4.11.16 | 417 | 915 | 153.0 | 61.0 | 曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| | 那覇～南大東 | H4.11.16 | 414 | 1,868 | 116.0 | 42.5 | 曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| | 南大東～北大東 | H9.10.9 | 62 | 786 | 113.7 | 52.4 | 曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| | 那覇～与論 | H9.4.15 | 231 | 3,156 | 477.5 | 78.9 | |
| | 那覇～久米島 | H9.11.7 | 169 | 6,772 | 143.2 | 44.0 | |
| | 那覇～奄美 | H11.2.1 | 390 | 697 | 106.1 | 41.0 | |
| | 那覇～与那国 | H12.7.21 | 597 | 995 | 85.5 | 33.2 | |
| | 那覇～宮古 | H18.7.14 | 352 | 1,252 | 133.3 | 41.7 | |
| | 那覇～石垣 | H25.1.8 | 472 | 1,171 | 146.4 | 39.0 | |
| | 石垣～与那国 | H12.7.21 | 175 | 3,136 | 97.0 | 50.6 | |
| | 宮古～石垣 | H15.10.10 | 183 | 2,438 | 143.1 | 53.0 | |
| | 小計 (12路線) | | 3,548 | 25,247 | 142.0 | 47.9 | |

令和3年10月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(令和3年8月分)

| 会社名 | 区間 | 運航開始年月日 | 運航距離(KM) | 輸送人員(人) | 対前年度比(%) | 利用率(%) | 備考 |
|----------|-----------|-----------|----------|---------|----------|--------|-------------------|
| ㈱ジェイエア | 大阪～札幌 | — | 1,161 | 430 | 10.8 | 56.6 | 臨時運航 |
| | 大阪～函館 | H25.3.31 | 995 | 3,191 | 101.8 | 54.2 | |
| | 大阪～女満別 | H28.7.16 | 1,282 | 2,725 | 89.7 | 57.8 | 季節運航(7/23～8/31運航) |
| | 大阪～秋田 | H22.10.1 | 783 | 3,591 | 125.0 | 43.3 | |
| | 大阪～花巻 | H15.6.1 | 722 | 4,583 | 97.4 | 45.0 | |
| | 大阪～青森 | H22.11.1 | 924 | 6,805 | 115.2 | 48.5 | |
| | 大阪～山形 | H15.4.1 | 596 | 4,200 | 148.0 | 41.6 | |
| | 大阪～三沢 | H25.3.31 | 958 | 2,326 | 112.6 | 42.2 | |
| | 大阪～仙台 | H22.10.1 | 712 | 10,889 | 124.8 | 40.2 | |
| | 大阪～新潟 | H22.10.1 | 605 | 3,800 | 99.6 | 28.5 | |
| | 大阪～松本 | H28.8.1 | 406 | 1,827 | 181.6 | 38.8 | 季節運航(8/1～31運航) |
| | 大阪～出雲 | H28.4.1 | 362 | 3,296 | 86.9 | 34.3 | |
| | 大阪～隠岐 | H30.5.7 | 366 | 1,350 | 99.7 | 25.4 | |
| | 大阪～松山 | H25.3.31 | 353 | 1,725 | 78.3 | 34.4 | |
| | 大阪～大分 | H22.10.31 | 462 | 3,824 | 102.4 | 39.2 | |
| | 大阪～福岡 | H21.11.1 | 479 | 8,568 | 137.9 | 56.0 | |
| | 大阪～熊本 | H22.10.31 | 595 | 3,666 | 138.5 | 37.0 | |
| | 大阪～宮崎 | H22.10.31 | 555 | 6,540 | 126.9 | 44.8 | |
| | 大阪～長崎 | H21.11.1 | 552 | 4,683 | 72.8 | 37.2 | |
| | 大阪～鹿児島 | H26.3.30 | 655 | 12,176 | 129.1 | 38.3 | |
| | 大阪～種子島 | H30.8.1 | 692 | 865 | 113.2 | 18.8 | 季節運航(8/1～31運航) |
| | 大阪～奄美 | — | 989 | 2,037 | 461.9 | 41.2 | 臨時運航 |
| | 大阪～徳之島 | R1.12.31 | 1,075 | 167 | 249.3 | 43.9 | |
| | 札幌～女満別 | H23.3.27 | 338 | 6,334 | 87.7 | 44.8 | |
| | 札幌～青森 | H22.10.31 | 305 | 5,056 | 110.7 | 48.9 | |
| | 札幌～秋田 | H21.10.1 | 372 | 1,590 | 94.3 | 33.7 | |
| | 札幌～花巻 | H21.11.1 | 374 | 3,506 | 106.7 | 36.6 | |
| | 札幌～仙台 | H21.12.1 | 522 | 7,600 | 107.6 | 45.2 | |
| | 新潟～札幌 | H24.7.13 | 666 | 3,007 | 121.3 | 44.0 | |
| | 福岡～花巻 | H24.3.25 | 1,278 | 1,787 | 138.7 | 37.9 | |
| | 福岡～仙台 | H17.4.1 | 1,169 | 4,147 | 109.1 | 35.6 | |
| | 福岡～徳島 | H28.7.1 | 514 | 2,002 | 128.7 | 34.7 | |
| | 福岡～高知 | H28.1.7 | 419 | 2,550 | 112.8 | 40.9 | |
| | 福岡～松山 | H29.5.1 | 319 | 5,304 | 125.2 | 47.8 | |
| | 福岡～宮崎 | H28.1.7 | 307 | 8,735 | 141.8 | 38.4 | |
| | 福岡～奄美 | H29.8.1 | 672 | 3,086 | 138.8 | 66.6 | |
| | 鹿児島～種子島 | H31.3.31 | 181 | 0 | — | — | |
| | 鹿児島～奄美 | H29.8.1 | 467 | 11,821 | 130.2 | 42.5 | |
| | 鹿児島～徳之島 | H29.10.29 | 560 | 7,505 | 137.7 | 55.5 | |
| | 羽田～三沢 | H26.3.30 | 685 | 5,256 | 182.5 | 52.2 | |
| | 羽田～秋田 | — | 555 | 3,002 | 2,501.7 | 60.8 | 臨時運航 |
| 羽田～山形 | H22.10.31 | 441 | 3,345 | 196.6 | 28.4 | | |
| 羽田～南紀白浜 | H22.4.1 | 456 | 0 | — | — | | |
| 羽田～青森 | H28.7.20 | 690 | 2,394 | — | 63.0 | 臨時運航 | |
| 羽田～宮崎 | H27.10.1 | 990 | 111 | 54.1 | 58.4 | | |
| 羽田～高知 | — | 824 | 110 | 76.9 | 57.9 | 臨時運航 | |
| 羽田～大阪 | — | 514 | 2,413 | — | 56.4 | 同上 | |
| 羽田～出雲 | — | 801 | 259 | 29.4 | 68.2 | 同上 | |
| 羽田～徳島 | — | 703 | 1,293 | 803.1 | 75.6 | 同上 | |
| 羽田～福岡 | — | 1,041 | 144 | — | 75.8 | 同上 | |
| 羽田～大分 | — | 928 | 120 | — | 63.2 | 同上 | |
| 羽田～熊本 | — | 1,086 | 132 | — | 69.5 | 同上 | |
| 小計 | (41路線) | | 34,456 | 185,873 | 118.5 | 42.5 | |
| 天草エアライン㈱ | 天草～福岡 | H12.3.23 | 221 | 1,087 | 112.1 | 15.4 | |
| | 天草～熊本 | H12.3.23 | 119 | 326 | 89.8 | 14.5 | |
| | 熊本～大阪 | H22.12.15 | 606 | 1,210 | 187.0 | 45.8 | |
| | 小計 | (3路線) | | 946 | 2,623 | 132.5 | 21.9 |
| 合計 | (82路線) | | 47,492 | 285,117 | 121.2 | 42.5 | |

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。