

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(令和3年8月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,106	100.6	49.1	
	長崎～福江	H14.4.1	149	2,701	132.9	43.8	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,728	99.0	53.2	
	福岡～小松	H30.10.28	802	4,211	161.0	47.4	
	福岡～福江	H21.11.1	260	4,059	135.1	39.6	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	7,111	145.0	37.2	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	4,183	88.7	40.7	
	小計	(7路線)	2,051	29,099	120.5	42.9	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,621	92.1	29.4	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,969	107.3	72.0	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	1,679	155.3	29.9	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,199	152.2	40.3	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,555	126.2	54.0	
	出雲～隱岐	H6.10.1	143	1,149	91.0	49.9	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	531	94.5	29.1	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	3,849	121.2	32.3	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	9,301	136.6	51.6	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,341	77.8	48.2	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,263	128.7	40.0	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	1,316	135.5	33.5	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	4,879	129.7	51.3	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,597	376.9	61.8	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	1,980	83.5	27.5	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,263	91.0	40.3	
	奄美～与論	H22.4.1	256	637	405.7	22.1	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	887	86.0	31.3	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,259	125.4	44.5	
	小計	(19路線)	6,491	42,275	122.7	41.7	
琉球エアーコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	2,061	206.9	46.8	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	915	153.0	61.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	1,868	116.0	42.5	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	786	113.7	52.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	3,156	477.5	78.9	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	6,772	143.2	44.0	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	697	106.1	41.0	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	995	85.5	33.2	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,252	133.3	41.7	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,171	146.4	39.0	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	3,136	97.0	50.6	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	2,438	143.1	53.0	
	小計	(12路線)	3,548	25,247	142.0	47.9	

令和3年10月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

Tel 06-6949-6216

西日本におけるコムニーター航空旅客輸送実績(令和3年8月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
株ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	430	10.8	56.6	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	3,191	101.8	54.2	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	2,725	89.7	57.8	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	3,591	125.0	43.3	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	4,583	97.4	45.0	
	大阪～青森	H22.11.1	924	6,805	115.2	48.5	
	大阪～山形	H15.4.1	596	4,200	148.0	41.6	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	2,326	112.6	42.2	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	10,889	124.8	40.2	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	3,800	99.6	28.5	
	大阪～松本	H28.8.1	406	1,827	181.6	38.8	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	3,296	86.9	34.3	
	大阪～隱岐	H30.5.7	366	1,350	99.7	25.4	
	大阪～松山	H25.3.31	353	1,725	78.3	34.4	
	大阪～大分	H22.10.31	462	3,824	102.4	39.2	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	8,568	137.9	56.0	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	3,666	138.5	37.0	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	6,540	126.9	44.8	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	4,683	72.8	37.2	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	12,176	129.1	38.3	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	865	113.2	18.8	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～奄美	—	989	2,037	461.9	41.2	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	167	249.3	43.9	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	6,334	87.7	44.8	
	札幌～青森	H22.10.31	305	5,056	110.7	48.9	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	1,590	94.3	33.7	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	3,506	106.7	36.6	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	7,600	107.6	45.2	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	3,007	121.3	44.0	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	1,787	138.7	37.9	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	4,147	109.1	35.6	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	2,002	128.7	34.7	
	福岡～高知	H28.1.7	419	2,550	112.8	40.9	
	福岡～松山	H29.5.1	319	5,304	125.2	47.8	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	8,735	141.8	38.4	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,086	138.8	66.6	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	11,821	130.2	42.5	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,505	137.7	55.5	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	5,256	182.5	52.2	
	羽田～秋田	—	555	3,002	2,501.7	60.8	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	3,345	196.6	28.4	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	—	—	
	羽田～青森	H28.7.20	690	2,394	—	63.0	臨時運航
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	111	54.1	58.4	
	羽田～高知	—	824	110	76.9	57.9	臨時運航
	羽田～大阪	—	514	2,413	—	56.4	同上
	羽田～出雲	—	801	259	29.4	68.2	同上
	羽田～徳島	—	703	1,293	803.1	75.6	同上
	羽田～福岡	—	1,041	144	—	75.8	同上
	羽田～大分	—	928	120	—	63.2	同上
	羽田～熊本	—	1,086	132	—	69.5	同上
	小計	(41路線)	34,456	185,873	118.5	42.5	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	1,087	112.1	15.4	
	天草～熊本	H12.3.23	119	326	89.8	14.5	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,210	187.0	45.8	
	小計	(3路線)	946	2,623	132.5	21.9	
総合計		(82路線)	47,492	285,117	121.2	42.5	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。