

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和3年9月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考	
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	1,464	73.7	33.5		
	長崎～福江	H14.4.1	149	1,883	89.3	34.0		
	長崎～対馬	H15.9.1	217	2,968	67.1	39.9		
	福岡～小松	H30.10.28	802	2,454	80.7	35.7		
	福岡～福江	H21.11.1	260	2,082	68.9	29.3		
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	5,059	59.3	33.5		
	福岡～対馬	R2.3.29	190	2,548	51.8	38.3		
	小 計	(7路線)		2,051	18,458	65.9	34.8	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,361	78.5	24.4		
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,434	85.2	49.8		
	福岡～出雲	H6.10.1	415	1,281	76.3	26.7		
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	787	89.0	28.3		
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,339	112.3	48.1		
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,225	98.5	44.0		
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	209	46.4	21.8		
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	3,322	103.2	37.2		
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	6,841	97.0	44.4		
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,159	71.2	44.5		
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	1,441	82.6	30.6		
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	387	75.3	13.7		
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	2,648	86.0	43.2		
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,099	149.5	50.8		
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	1,893	75.0	28.8		
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	1,783	86.1	31.2		
	奄美～与論	H22.4.1	256	558	135.1	20.8		
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	921	93.9	32.0		
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,024	98.4	35.6		
	小 計	(19路線)		6,491	32,712	91.0	36.2	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	1,330	70.3	35.0		
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,026	106.0	68.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	1,705	68.6	51.7	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)	
	南大東～北大東	H9.10.9	62	957	102.9	63.8	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)	
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,230	134.2	74.3		
	那覇～久米島	H9.11.7	169	8,838	80.8	63.4		
	那覇～奄美	H11.2.1	390	314	41.4	39.3		
	那覇～与那国	H12.7.21	597	993	65.8	35.5		
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,107	70.9	39.5		
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,258	93.7	45.7		
	石垣～与那国	H12.7.21	175	2,685	69.6	53.2		
	宮古～石垣	H15.10.10	183	1,951	78.8	52.0		
	小 計	(12路線)		3,548	24,394	80.3	54.2	

令和3年11月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和3年9月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	438	9.1	57.6	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	2,486	64.4	43.6	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	2,181	58.0	28.4	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	3,275	59.5	31.9	
	大阪～青森	H22.11.1	924	5,018	88.8	39.4	
	大阪～山形	H15.4.1	596	3,043	108.5	32.8	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	1,465	49.0	25.7	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	8,098	52.8	35.5	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	3,412	64.9	26.3	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	2,952	61.9	30.9	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	954	94.2	20.9	
	大阪～松山	H25.3.31	353	1,532	60.3	21.7	
	大阪～大分	H22.10.31	462	3,090	98.7	32.8	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	8,162	77.4	56.6	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	2,991	118.9	32.8	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	4,016	57.5	34.1	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	3,277	44.3	28.8	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	8,708	67.3	38.2	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～奄美	—	989	1,929	97.1	42.3	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	5,233	55.8	38.5	
	札幌～青森	H22.10.31	305	3,207	74.8	50.2	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	1,414	72.3	27.4	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	1,967	66.2	35.0	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	6,063	61.4	41.0	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	1,911	91.0	33.1	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	1,021	90.8	23.2	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	2,265	49.6	35.6	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	1,194	74.2	25.8	
	福岡～高知	H28.1.7	419	1,473	69.5	33.4	
	福岡～松山	H29.5.1	319	3,840	74.7	42.5	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	7,059	91.0	39.0	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,341	107.9	52.2	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	6,015	78.4	28.7	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	4,717	92.9	40.8	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	5,998	159.2	37.1	
	羽田～秋田	—	555	2,551	—	53.7	臨時運航
羽田～山形	H22.10.31	441	3,211	781.3	28.2		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	236	10.0	62.1		
羽田～青森	H28.7.20	690	2,706	843.0	64.7	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	481	—	50.6		
羽田～松山	—	859	298	—	52.3	臨時運航	
羽田～高知	—	824	1,593	—	49.3	同上	
羽田～大阪	—	514	3,146	—	64.9	同上	
羽田～出雲	—	801	1,262	75.0	47.4	同上	
羽田～大分	—	928	468	—	61.6	同上	
羽田～長崎	—	1,143	700	—	61.4	同上	
羽田～鹿児島	—	1,111	131	89.7	68.9	同上	
小計	(41路線)		34,739	139,528	77.3	36.8	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	1,054	97.1	15.5	
	天草～熊本	H12.3.23	119	267	98.9	12.6	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	696	102.8	32.2	
	小計	(3路線)		946	2,017	99.3	18.2
総合計	(82路線)		47,775	217,109	78.4	37.5	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。