

西日本におけるコンピュータ航空旅客輸送実績(令和3年10月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアフラックス(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,903	116.9	64.2	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,028	89.7	51.8	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	6,146	101.6	73.6	
	福岡～小松	H30.10.28	802	3,558	77.8	65.0	
	福岡～福江	H21.11.1	260	3,618	90.8	49.9	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	8,232	69.3	59.2	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	4,856	72.5	64.3	
	小計 (7路線)		2,051	32,341	82.8	61.1	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,203	98.5	39.2	
	大阪～鹿児島	—	655	233	—	80.9	臨時運航
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,315	89.0	77.8	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,764	96.1	46.8	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,273	108.7	42.8	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,031	86.5	68.2	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,752	100.9	58.9	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	557	93.9	31.4	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,386	143.2	48.6	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	9,620	95.7	57.7	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,443	92.2	62.1	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,436	132.5	45.3	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	835	104.5	25.6	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	4,444	112.4	55.2	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,745	129.5	63.9	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,381	125.5	44.6	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,711	113.3	62.3	
	奄美～与論	H22.4.1	256	932	104.4	31.3	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,531	102.9	51.4	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,591	118.2	53.5	
小計 (19路線)		7,146	52,183	107.8	51.9		
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	2,738	101.0	68.5	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,336	115.9	89.1	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,620	93.4	68.9	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,155	110.3	77.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,607	107.6	84.1	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	13,180	97.8	84.5	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	494	91.0	54.9	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,556	90.7	53.7	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,943	84.4	64.8	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,890	103.7	63.0	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	3,916	78.9	75.3	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,453	91.1	86.3	
	小計 (12路線)		3,548	36,888	95.2	76.1	

令和3年12月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪府中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和3年10月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱Jエィエア	大阪～函館	H25.3.31	995	4,072	183.7	69.1	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	3,204	59.0	45.3	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	6,296	79.9	57.9	
	大阪～青森	H22.11.1	924	10,387	89.8	65.9	
	大阪～山形	H15.4.1	596	4,681	122.4	47.4	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	2,805	151.9	47.6	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	12,485	58.6	50.5	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	6,558	67.2	46.1	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	5,453	74.9	54.2	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,458	163.6	50.5	
	大阪～松山	H25.3.31	353	3,722	100.6	37.5	
	大阪～大分	H22.10.31	462	4,754	115.1	46.2	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	15,157	109.9	71.5	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	5,573	186.8	57.7	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	9,036	98.8	56.0	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	6,159	64.3	48.4	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	15,597	90.9	59.6	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～奄美	—	989	1,012	112.3	66.6	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	7,718	72.5	55.2	
	札幌～青森	H22.10.31	305	4,805	105.9	53.6	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	1,702	71.6	37.3	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	2,995	87.9	51.9	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	9,371	73.4	65.4	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	3,247	99.3	48.5	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,167	137.3	46.0	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	3,181	60.4	52.3	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	2,137	99.0	42.6	
	福岡～高知	H28.1.7	419	2,589	102.7	54.9	
	福岡～松山	H29.5.1	319	7,482	108.4	63.1	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	15,189	156.0	64.5	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,226	108.5	68.5	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	11,055	100.6	47.5	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	8,233	128.8	59.5	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	6,892	438.4	57.6	
	羽田～秋田	—	555	2,097	936.2	78.8	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	4,756	8,061.0	41.0	
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	134	1.6	70.5		
羽田～青森	H28.7.20	690	4,046	—	78.9	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	3,519	—	74.1		
羽田～松山	—	859	2,169	181.2	81.5	臨時運航	
羽田～高知	—	824	3,396	—	68.7	同上	
羽田～女満別	—	1,156	700	—	52.6	同上	
羽田～大阪	—	514	5,091	168.4	77.7	同上	
羽田～出雲	—	801	1,837	—	55.2	同上	
羽田～徳島	—	703	3,365	—	65.6	同上	
羽田～大分	—	928	176	—	92.6	同上	
羽田～熊本	—	1,086	273	202.2	71.8	同上	
羽田～長崎	—	1,143	294	—	77.4	同上	
羽田～鹿児島	—	1,111	1,648	—	66.7	同上	
小計	(41路線)		36,523	244,899	102.6	56.6	
天草エアライン㈱	天草～福岡	H12.3.23	221	2,175	117.9	26.0	
	天草～熊本	H12.3.23	119	452	117.7	17.1	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,364	139.3	54.6	
	小計	(3路線)		946	3,991	124.4	29.6
総合計	(82路線)		50,214	370,302	100.6	57.1	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。