

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(令和3年11月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	3,318	120.0	70.9	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,977	115.4	59.3	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	6,885	95.3	72.9	
	福岡～小松	H30.10.28	802	5,390	77.9	63.9	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,520	117.4	63.2	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	11,394	96.6	65.2	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,824	84.6	67.3	
	小計 (7路線)		2,051	42,308	96.7	66.0	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,928	121.4	56.5	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,184	81.3	81.3	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,532	118.2	66.3	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,322	127.7	51.0	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,993	78.7	74.1	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,848	136.3	68.8	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	689	81.8	36.9	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,154	310.0	52.2	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	11,025	82.2	63.5	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,386	102.7	65.4	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,075	196.2	55.2	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	1,327	146.6	36.4	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,736	129.6	65.3	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,337	183.6	59.4	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,794	94.6	49.1	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,832	120.3	68.2	
	奄美～与論	H22.4.1	256	1,002	144.0	36.0	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,607	125.7	56.7	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,780	153.1	63.9	
	小計 (19路線)		6,491	58,551	116.9	58.8	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,261	110.8	70.9	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,273	104.2	84.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,951	107.3	65.6	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,201	108.1	80.1	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,295	110.1	76.5	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	12,492	95.9	79.1	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	861	95.5	66.2	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,725	93.6	57.5	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,983	104.6	66.1	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,907	96.9	63.6	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	4,880	75.6	82.7	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,823	94.8	81.3	
	小計 (12路線)		3,548	38,652	96.1	74.6	

令和4年1月発行  
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先  
〒540-8559  
大阪市中央区大手前4-1-76  
大阪航空局総務部航空振興課  
TEL06-6949-6216

西日本における通勤客—航空旅客輸送実績(令和3年11月分)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
機ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	186	12.0	97.9	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	6,707	171.1	73.5	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	4,843	76.3	44.4	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	6,466	81.5	59.9	
	大阪～青森	H22.11.1	924	9,301	94.3	67.2	
	大阪～山形	H15.4.1	596	5,917	99.2	61.1	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,317	91.6	58.2	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	17,646	75.5	61.4	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	7,966	87.1	56.0	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	9,107	110.8	67.3	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,354	132.2	51.6	
	大阪～松山	H25.3.31	353	5,571	170.2	61.1	
	大阪～大分	H22.10.31	462	6,514	75.9	66.2	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	16,614	95.6	80.9	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	9,631	197.8	61.7	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	12,154	123.4	69.0	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	9,531	91.4	70.7	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	21,948	102.6	71.4	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～奄美	—	989	154	—	81.1	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	7,888	109.9	58.0	
	札幌～青森	H22.10.31	305	5,628	201.8	60.7	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	2,429	144.8	51.5	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	3,253	139.5	56.3	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	10,282	124.9	60.1	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	3,102	127.4	61.8	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,169	93.0	47.6	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	5,298	97.1	68.0	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	2,818	102.5	51.5	
	福岡～高知	H28.1.7	419	3,549	102.7	73.0	
	福岡～松山	H29.5.1	319	9,106	118.5	59.8	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	18,512	144.2	67.6	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,462	93.4	75.9	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	14,588	105.4	51.6	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	9,079	119.1	66.4	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	7,033	122.0	64.9	
	羽田～秋田	—	555	2,273	—	74.8	臨時運航
羽田～山形	H22.10.31	441	5,900	219.0	51.8		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	74	58.3	19.5		
羽田～青森	H28.7.20	690	3,696	—	69.5	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	1,037	—	78.0		
羽田～松山	—	859	1,917	—	77.6	臨時運航	
羽田～高知	—	824	1,277	—	84.0	同上	
羽田～女満別	—	1,156	600	—	45.1	同上	
羽田～大阪	—	514	294	—	77.4	同上	
羽田～出雲	—	801	1,111	—	61.6	同上	
羽田～徳島	—	703	2,279	—	85.7	同上	
羽田～熊本	—	1,086	126	—	66.3	同上	
羽田～長崎	—	1,143	161	—	84.7	同上	
羽田～鹿児島	—	1,111	160	—	84.2	同上	
小 計	(41路線)		36,756	285,028	112.0	63.5	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	3,037	135.3	37.2	
	天草～熊本	H12.3.23	119	733	156.0	31.2	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,427	136.0	59.5	
	小 計	(3路線)		946	5,197	138.1	40.2
総 合 計	(82路線)		49,792	429,736	109.5	63.5	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。