

西日本におけるコミューター航空旅客輸送実績(令和3年12月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリック(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	3,098	128.5	64.1	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,419	130.8	49.3	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,775	106.2	61.2	
	福岡～小松	H30.10.28	802	4,314	91.9	52.5	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,512	150.1	53.6	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	13,076	132.7	58.1	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,959	114.8	63.9	
	小 計	(7路線)	2,051	41,153	121.5	57.5	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,306	197.3	51.1	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,854	84.0	64.4	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,162	272.8	57.8	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,578	284.3	53.9	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,511	78.8	52.5	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,630	199.5	70.7	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	819	134.0	41.7	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,553	350.2	59.2	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	7,559	100.9	52.2	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,776	86.6	59.7	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,109	206.6	53.5	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	1,409	248.9	41.4	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,839	139.4	51.2	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,042	131.9	47.5	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,828	114.5	46.9	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,853	186.8	65.8	
	奄美～与論	H22.4.1	256	915	147.6	31.8	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,375	123.3	47.0	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,683	148.5	57.5	
	小 計	(19路線)	6,491	52,801	147.0	53.3	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,447	113.0	66.3	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,412	121.9	85.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,294	108.6	70.1	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,219	117.3	78.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,068	111.7	66.7	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	12,198	113.7	77.2	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,030	115.6	60.6	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,169	135.4	70.0	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,799	108.2	61.0	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	2,023	151.6	65.3	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	5,983	115.5	78.7	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,859	87.6	76.4	
	小 計	(12路線)	3,548	40,501	112.7	73.0	

令和4年2月発行  
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先  
〒540-8559  
大阪市中央区大手前4-1-76  
大阪航空局総務部航空振興課  
TEL06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和3年12月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	5,129	191.5	87.1	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	4,748	169.6	41.5	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	7,657	149.5	52.1	
	大阪～青森	H22.11.1	924	9,017	184.0	55.8	
	大阪～山形	H15.4.1	596	6,292	172.1	61.3	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,745	173.1	63.6	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	18,201	132.2	49.9	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	6,189	117.5	46.6	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	9,211	153.5	56.3	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	1,612	106.1	36.6	
	大阪～松山	H25.3.31	353	4,634	237.9	49.0	
	大阪～大分	H22.10.31	462	7,774	134.2	60.5	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	16,520	134.0	79.3	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	10,150	226.2	54.1	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	14,530	162.1	58.6	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	11,911	137.7	59.4	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	19,731	126.1	59.7	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	483	225.7	50.8	季節運航(8/1～31、12/25～30、1/2・3運航)
	大阪～奄美	—	989	253	14.4	66.6	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	115	359.4	60.5	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,241	153.9	59.4	
	札幌～青森	H22.10.31	305	5,289	257.4	51.9	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	2,623	276.1	49.0	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	4,097	245.8	56.6	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	11,338	232.6	52.6	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	2,863	288.0	56.6	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,333	133.0	49.5	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	5,330	98.5	57.3	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	3,817	128.9	58.4	
	福岡～高知	H28.1.7	419	4,908	147.0	63.3	
	福岡～松山	H29.5.1	319	10,011	140.3	53.1	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	18,879	167.1	57.6	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,217	100.5	68.3	
	福岡～出雲	—	415	77	6.3	50.7	臨時運航
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	15,850	143.8	53.8	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	10,570	175.1	74.8	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	7,344	137.4	61.8	
	羽田～秋田	—	555	540	580.6	56.8	臨時運航
羽田～山形	H22.10.31	441	5,912	253.8	51.9		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	129	17.2	67.9		
羽田～青森	H28.7.20	690	3,160	—	72.3	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	0	—	—		
羽田～高知	—	824	2,454	—	64.6	臨時運航	
羽田～女満別	—	1,156	713	—	41.7	同上	
羽田～大阪	—	514	58	—	61.1	同上	
小計	(41路線)		30,307	287,655	152.0	57.3	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,611	174.9	32.4	
	天草～熊本	H12.3.23	119	908	252.9	34.4	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,432	228.4	53.3	
	小計	(3路線)		946	4,951	199.7	37.0
総合計	(82路線)		43,343	427,061	143.5	57.6	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。