

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和4年1月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	1,763	162.3	37.1	
	長崎～福江	H14.4.1	149	2,546	224.1	35.5	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,015	141.1	38.2	
	福岡～小松	H30.10.28	802	3,039	133.6	34.8	
	福岡～福江	H21.11.1	260	3,686	233.6	39.4	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	8,079	185.0	36.6	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	4,422	165.3	46.7	
	小計 (7路線)		2,051	27,550	172.6	38.2	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,638	192.0	35.5	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,262	235.9	43.1	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,342	272.0	39.7	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,337	203.8	44.9	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	987	245.5	33.2	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,755	149.9	60.9	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	716	134.3	32.5	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	4,758	311.0	43.9	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	5,207	188.7	37.4	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	985	50.8	33.6	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,211	172.6	40.4	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	1,429	252.5	37.7	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	4,740	133.6	45.4	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,635	147.6	37.7	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,015	73.2	25.9	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,208	101.4	37.4	
	奄美～与論	H22.4.1	256	344	74.9	11.9	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,039	101.6	34.9	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,521	140.7	51.1	
	小計 (19路線)		6,491	38,129	151.1	38.6	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	2,090	98.8	40.2	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,038	104.3	62.9	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	1,955	83.2	44.9	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	940	96.3	60.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,400	126.2	46.7	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	6,555	86.0	48.6	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	716	140.7	37.7	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,619	111.1	54.0	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,178	100.0	38.0	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	946	83.9	35.0	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	4,267	124.2	58.5	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	2,309	109.8	44.4	
		小計 (12路線)		3,548	25,013	100.1	47.7

令和4年3月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪府中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課

TEL06-6949-6216

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(令和4年1月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	3,656	2,574.6	62.1	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	4,272	282.7	32.7	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	5,990	201.6	35.4	
	大阪～青森	H22.11.1	924	8,381	323.1	48.5	
	大阪～山形	H15.4.1	596	5,247	248.4	38.7	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	2,378	185.8	43.3	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	14,478	218.3	34.1	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	4,536	215.7	30.4	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	6,364	236.8	33.9	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	1,187	196.2	24.8	
	大阪～松山	H25.3.31	353	3,190	211.8	33.8	
	大阪～大分	H22.10.31	462	6,151	274.2	43.2	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	12,645	205.2	59.6	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	7,040	329.4	35.0	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	9,843	228.3	35.3	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	7,753	265.4	33.0	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	13,532	175.0	34.9	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	241	192.8	79.3	季節運航(8/1～31、12/25～30、1/2・3運航)
	大阪～奄美	—	989	81	3.9	23.7	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	122	225.9	64.2	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	6,552	118.3	50.4	
	札幌～青森	H22.10.31	305	4,202	189.5	41.9	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	2,253	613.9	32.9	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	3,917	220.7	36.8	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	9,006	191.8	41.5	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	2,650	240.3	37.5	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	1,840	293.0	41.0	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	4,971	204.1	42.9	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	3,325	271.2	35.3	
	福岡～高知	H28.1.7	419	3,765	248.2	40.0	
	福岡～松山	H29.5.1	319	7,244	189.0	38.4	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	13,214	245.4	40.4	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,101	112.5	45.3	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	8,531	99.7	27.9	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,431	121.6	53.1	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	5,006	203.5	45.1	
	羽田～山形	H22.10.31	441	4,062	683.8	36.5	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	—	—	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	0	—	—		
小 計	(41路線)		26,153	207,157	188.3	38.6	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	1,872	237.9	22.4	
	天草～熊本	H12.3.23	119	688	304.4	26.1	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	886	143.1	31.8	
	小 計	(3路線)		946	3,446	211.2	25.0
総 合 計	(82路線)		39,189	301,295	169.4	39.0	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。