

西日本における通勤航空旅客輸送実績(令和4年3月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～嵯岐	S55.5.1	126	2,285	98.0	49.7	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,013	123.5	57.2	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,276	97.6	64.4	
	福岡～小松	H30.10.28	802	3,032	60.4	58.5	
	福岡～福江	H21.11.1	260	3,346	129.6	45.7	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	8,585	84.1	58.0	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	3,949	74.0	63.5	
	小計(7路線)		2,051	28,486	88.2	56.9	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,519	158.4	47.7	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,234	131.1	76.3	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,628	256.1	46.0	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,453	122.1	49.6	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,914	152.5	66.5	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,640	85.4	58.9	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	614	152.7	36.6	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,731	149.8	51.9	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	11,458	164.2	62.6	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	2,630	93.1	70.2	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,429	120.1	47.7	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	977	93.1	29.9	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	4,876	94.3	58.4	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,210	101.7	54.9	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,115	92.7	41.6	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,788	84.9	48.0	
	奄美～与論	H22.4.1	256	718	84.2	25.8	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,383	87.1	46.5	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,644	102.2	55.2	
	小計(19路線)		6,491	52,961	120.9	52.9	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	2,925	107.0	58.5	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,391	108.7	86.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	3,186	105.3	69.3	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,181	103.8	78.7	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,038	115.3	67.9	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	13,028	128.2	75.7	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	489	84.3	61.1	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,367	92.8	76.4	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,090	105.6	68.5	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	2,170	101.4	70.0	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	5,424	115.0	85.4	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,875	136.3	76.7	
	小計(12路線)		3,548	40,164	115.0	73.9	

令和4年5月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559  
大阪市中央区大手前4-1-76

大阪航空局総務部航空振興課  
TEL06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和4年3月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
㈱ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	3,692	2,307.5	62.7	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	2,790	91.4	46.8	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	7,692	186.6	55.3	
	大阪～青森	H22.11.1	924	7,631	203.1	50.8	
	大阪～山形	H15.4.1	596	5,360	200.2	52.6	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,180	—	54.0	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	14,443	150.8	45.8	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	4,006	135.5	31.2	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	6,492	180.2	53.9	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	1,424	—	31.2	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	3,496	201.8	36.9	
	大阪～大分	H22.10.31	462	7,268	232.9	54.5	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	15,591	170.7	73.9	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	8,085	335.2	50.4	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	10,387	224.2	52.6	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	8,059	239.4	48.6	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	17,066	131.5	54.7	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～奄美	—	989	489	15.8	46.0	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	7,241	106.5	52.9	
	札幌～青森	H22.10.31	305	5,314	146.3	51.4	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	1,985	—	36.3	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	3,327	198.6	51.5	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	8,198	167.8	48.6	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	2,535	130.4	43.9	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	1,895	560.7	40.2	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	3,745	137.0	40.2	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	2,817	284.3	44.1	
	福岡～高知	H28.1.7	419	3,169	214.6	48.5	
	福岡～松山	H29.5.1	319	7,787	145.4	53.9	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	15,404	153.9	67.8	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,288	98.8	69.8	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	11,387	104.7	52.8	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	8,514	104.9	71.8	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	10,264	205.8	77.2	
	羽田～秋田	—	555	1,442	154.7	44.6	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	9,593	1,024.9	65.6	
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	1,313	265.8	69.1		
羽田～青森	H28.7.20	690	2,190	1,368.8	57.6	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	1,635	661.9	71.7		
羽田～松山	—	859	2,145	208.7	70.6	臨時運航	
羽田～高知	—	824	1,787	—	58.8	同上	
羽田～函館	—	786	108	100.0	56.8	同上	
羽田～女満別	—	1,156	123	47.7	64.7	同上	
羽田～花巻	—	564	4,590	—	86.3	同上	
羽田～仙台	—	436	261	—	45.8	同上	
羽田～大阪	—	514	209	4.7	73.3	同上	
羽田～徳島	—	703	132	15.2	69.5	同上	
小計	(41路線)		33,240	249,549	169.8	54.3	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,000	104.0	27.2	
	天草～熊本	H12.3.23	119	561	140.6	22.1	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,261	90.1	48.6	
	小計	(3路線)		946	3,822	102.7	30.6
合計	(82路線)		46,276	374,982	143.3	55.5	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。  
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。