

西日本におけるコムニューター航空旅客輸送実績(令和4年5月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壹岐	S55.5.1	126	2,833	217.8	60.5	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,861	223.2	u	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,900	170.9	50.3	
	福岡～小松	H30.10.28	802	4,217	126.1	67.8	
	福岡～福江	H21.11.1	260	4,791	216.7	52.2	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	8,860	182.1	56.5	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,481	221.9	62.8	
	小計	(7路線)	2,051	34,943	186.0	57.3	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,653	263.2	44.6	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,397	173.8	80.5	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,050	241.3	51.2	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,561	201.2	52.5	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,430	201.5	81.7	
	出雲～隱岐	H6.10.1	143	1,874	156.8	63.0	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	706	212.0	36.8	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	5,783	236.8	45.4	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	14,316	227.6	71.7	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	1,428	75.2	48.0	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,821	186.2	48.2	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	1,170	178.9	31.3	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,032	203.9	54.0	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,131	143.8	49.1	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,828	166.5	48.3	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	2,844	159.2	48.2	
	奄美～与論	H22.4.1	256	693	142.9	23.3	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,144	128.3	39.1	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,575	176.0	52.9	
	小計	(19路線)	6,491	56,436	190.2	53.6	
琉球エアーコムニューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	2,621	155.5	49.5	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,015	92.1	67.7	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,459	103.1	59.3	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	979	93.1	65.3	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,080	137.6	67.1	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	12,571	158.7	70.6	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,016	221.8	44.2	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,675	110.1	54.0	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,777	140.8	57.3	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,798	133.8	58.0	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	5,355	135.0	69.5	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	3,558	156.5	64.7	
	小計	(12路線)	3,548	36,904	139.3	63.5	

令和4年8月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本におけるコムьюーター航空旅客輸送実績(令和4年5月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	4,663	783.7	79.2	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	6,360	339.4	41.2	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	8,254	406.6	43.5	
	大阪～青森	H22.11.1	924	10,318	335.8	58.4	
	大阪～山形	H15.4.1	596	6,552	346.1	46.2	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,313	279.1	56.2	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	20,045	311.3	43.8	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	8,868	296.0	37.7	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	9,488	481.6	47.6	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,600	456.9	55.2	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	4,039	298.1	42.5	
	大阪～大分	H22.10.31	462	7,126	302.8	50.1	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	15,870	227.4	74.8	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	9,809	451.8	46.1	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	12,120	357.3	44.8	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	11,078	462.5	47.0	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	20,743	291.2	47.9	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～奄美	—	989	0	0.0	—	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	7,944	215.5	56.5	
	札幌～函館	—	257	234	—	38.5	臨時運航
	札幌～青森	H22.10.31	305	6,766	283.0	47.9	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	3,163	301.2	33.6	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	5,346	254.8	38.0	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	11,272	233.6	46.6	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	4,539	267.0	48.6	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,338	191.8	49.6	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	5,614	257.3	47.7	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	3,695	319.9	39.1	
	福岡～高知	H28.1.7	419	4,619	258.8	49.0	
	福岡～松山	H29.5.1	319	9,096	269.7	48.6	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	18,332	303.5	55.9	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,403	186.8	72.2	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	12,645	164.9	38.5	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	8,686	141.1	62.1	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	7,842	186.2	70.0	
	羽田～山形	H22.10.31	441	6,650	218.5	56.5	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	0.0	—	
	羽田～青森	H28.7.20	690	0	0.0	—	臨時運航
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	32	1.4	33.7	
	羽田～松山	—	859	0	0.0	—	臨時運航
	羽田～花巻	—	564	0	—	—	同上
	羽田～大阪	—	514	0	0.0	—	同上
	小計	(41路線)	29,037	283,462	257.7	48.9	
(株)天草エアライン	天草～福岡	H12.3.23	221	2,391	253.8	31.1	
	天草～熊本	H12.3.23	119	778	544.1	31.8	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,235	202.5	47.6	
	小計	(3路線)	946	4,404	259.8	34.6	
総合計		(82路線)	42,073	416,149	223.0	51.0	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。