

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(令和4年6月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,514	241.5	56.5	
	長崎～福江	H14.4.1	149	2,650	232.9	46.8	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,391	131.2	50.8	
	福岡～小松	H30.10.28	802	3,800	165.9	42.8	
	福岡～福江	H21.11.1	260	3,081	263.6	45.8	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	12,664	286.4	58.2	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	4,600	206.4	57.6	
	小 計	(7路線)	2,051	33,700	215.5	52.6	
日本エアコピューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,808	232.8	50.9	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,694	186.6	65.4	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,597	171.5	45.9	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,442	218.5	50.1	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,260	189.5	51.5	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,746	177.4	62.7	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	568	221.0	26.9	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	4,441	169.9	48.2	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	7,289	199.7	55.6	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	4,926	190.1	49.5	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,347	155.4	44.9	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	3,168	578.1	45.6	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	4,281	153.9	46.5	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,949	129.2	52.6	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,830	132.2	53.6	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,043	128.5	53.7	
	奄美～与論	H22.4.1	256	805	172.7	28.0	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,107	99.0	39.1	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,103	128.1	38.9	
	小 計	(19路線)	6,491	49,404	174.3	49.0	
琉球エアコピューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,251	184.4	62.5	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,113	151.4	76.8	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,461	144.8	55.3	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	905	132.9	62.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,138	129.6	76.4	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	12,442	191.0	74.1	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	1,088	291.7	42.7	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,408	154.6	48.6	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,953	179.0	65.1	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,682	109.6	56.1	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	5,449	206.5	71.7	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,062	242.2	73.2	
	小 計	(12路線)	3,548	37,952	178.4	66.9	

令和4年8月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL 06-6949-6216

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和4年6月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～函館	H25.3.31	995	5,014	—	82.5	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	6,059	376.3	41.0	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	8,384	310.5	46.1	
	大阪～青森	H22.11.1	924	9,995	280.5	58.5	
	大阪～山形	H15.4.1	596	8,081	294.6	57.9	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,209	216.8	56.3	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	20,738	249.1	46.8	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	8,911	360.5	43.7	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	8,797	365.0	45.8	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,568	370.0	56.3	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	4,136	394.7	44.8	
	大阪～大分	H22.10.31	462	6,059	273.1	43.4	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	15,352	169.1	75.0	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	8,655	312.0	42.0	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	9,779	249.7	38.4	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	8,419	311.0	37.9	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	18,910	247.2	43.7	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,365	193.8	61.1	
	札幌～青森	H22.10.31	305	7,142	317.8	52.2	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	3,235	340.2	35.5	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	5,937	396.1	43.9	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	11,531	232.1	48.9	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	4,335	386.4	48.3	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	1,901	164.6	41.3	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	5,072	325.1	44.5	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	3,278	323.9	35.8	
	福岡～高知	H28.1.7	419	4,171	297.9	45.7	
	福岡～松山	H29.5.1	319	9,318	215.1	51.3	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	18,258	179.5	57.3	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	2,948	152.8	64.6	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	7,298	123.7	40.7	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	5,130	90.1	57.2	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	7,866	148.8	69.0	
	羽田～山形	H22.10.31	441	7,174	211.1	63.5	
	羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	—	—	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	9,254	754.8	56.0	
羽田～大阪	—	514	42	1.1	44.2	臨時運航	
	小 計	(41路線)	25,678	275,321	234.2	49.4	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	1,518	148.5	22.0	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	460	196.6	20.8	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	980	120.2	36.5	特定日運休あり
	小 計	(3路線)	946	2,958	142.8	25.1	
総合計	(82路線)		38,714	399,335	216.0	50.5	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。