

西日本におけるコミュニティー航空旅客輸送実績(令和4年7月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～杓岐	S55.5.1	126	2,921	108.2	63.5	
	長崎～福江	H14.4.1	149	4,232	140.1	62.4	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,451	95.7	55.5	
	福岡～小松	H30.10.28	802	3,804	86.4	41.5	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,108	135.6	60.0	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	13,900	147.6	61.8	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,700	122.5	63.1	
	小 計	(7路線)	2,051	41,116	122.2	58.4	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,491	162.5	44.0	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,201	141.3	75.2	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,297	131.9	39.5	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,489	132.5	51.7	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,086	140.4	71.2	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,674	123.1	62.3	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	718	131.5	29.4	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,667	145.0	54.1	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	12,278	144.2	68.5	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	7,691	293.3	63.1	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,106	136.7	53.9	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	5,127	583.3	63.0	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,391	125.6	64.2	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,662	104.1	63.3	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,158	118.6	55.8	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,315	111.2	57.6	
	奄美～与論	H22.4.1	256	987	123.2	47.8	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,302	106.5	46.0	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	452	—	55.4	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,624	151.6	57.3	
	那覇～与論	R4.7.15	231	747	—	91.5	
	小 計	(21路線)	7,112	67,463	154.0	58.6	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,159	161.5	51.8	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,087	119.1	75.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,560	125.2	61.7	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,021	131.6	70.4	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	2,753	119.6	86.0	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	12,224	145.2	70.5	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	677	150.8	52.1	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	1,822	142.7	46.7	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,089	145.7	69.6	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	1,052	62.5	48.9	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	5,281	147.3	66.8	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,857	191.2	56.8	
		小 計	(12路線)	3,548	38,582	140.9	63.8

令和4年9月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和4年7月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	4,941	369.6	83.9	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	5,179	169.1	87.9	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	1,021	118.6	67.2	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	7,807	212.0	49.0	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	9,162	226.1	48.4	
	大阪～青森	H22.11.1	924	10,494	171.9	59.4	
	大阪～山形	H15.4.1	596	7,890	192.3	56.1	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,224	135.5	56.6	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	20,755	148.6	45.2	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	10,186	229.0	46.5	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	8,711	—	43.3	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,698	212.6	57.3	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	4,774	209.2	50.7	
	大阪～大分	H22.10.31	462	6,841	202.6	48.3	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	11,771	103.5	76.9	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	9,524	217.1	46.1	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	12,321	169.8	45.9	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	10,397	219.9	44.1	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	20,698	164.5	49.1	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～奄美	—	989	0	0.0	—	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,458	123.3	59.8	
	札幌～青森	H22.10.31	305	7,860	193.5	56.2	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	3,831	252.4	40.7	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	5,989	264.5	42.4	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	13,142	170.5	53.3	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	5,008	230.0	53.1	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,680	165.1	56.9	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	5,661	206.8	48.1	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	3,938	213.9	41.8	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,309	241.0	56.3	
	福岡～松山	H29.5.1	319	9,246	150.9	49.5	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	17,917	140.3	54.6	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,511	116.8	74.5	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	10,004	87.4	54.6	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,115	101.6	74.3	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	8,738	185.4	76.6	
	羽田～山形	H22.10.31	441	7,548	186.4	64.1	
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	—	—		
羽田～青森	H28.7.20	690	0	0.0	—	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	10,155	—	60.1		
羽田～松山	—	859	0	0.0	—	臨時運航	
羽田～大阪	—	514	0	0.0	—	同上	
羽田～出雲	—	801	0	0.0	—	同上	
羽田～徳島	—	703	0	0.0	—	同上	
羽田～熊本	—	1,086	0	0.0	—	同上	
小 計	(41路線)		31,967	304,504	161.7	52.9	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,195	115.8	28.6	
	天草～熊本	H12.3.23	119	669	125.3	27.3	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,223	85.2	51.0	
	小 計	(3路線)		946	4,087	105.7	32.6
総 合 計	(84路線)		45,624	455,752	153.4	54.6	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。