

西日本におけるコミュニティー航空旅客輸送実績(令和4年8月分)

| 会社名 | 区 間 | 運航開始 年月日 | 運航距離 (KM) | 輸送人員 (人) | 対前年度比 (%) | 利用率 (%) | 備 考 |
|-----------------|----------|-------------|--------------|-------------|--------------|------------|---------------------------|
| オリエンタルエアブリッジ(株) | 長崎～杵岐 | S55.5.1 | 126 | 2,908 | 138.1 | 64.3 | |
| | 長崎～福江 | H14.4.1 | 149 | 5,187 | 192.0 | 74.9 | |
| | 長崎～対馬 | H15.9.1 | 217 | 5,867 | 124.1 | 63.1 | |
| | 福岡～小松 | H30.10.28 | 802 | 5,430 | 128.9 | 61.1 | |
| | 福岡～福江 | H21.11.1 | 260 | 6,220 | 153.2 | 65.7 | |
| | 福岡～宮崎 | H29.10.29 | 307 | 12,086 | 170.0 | 54.8 | |
| | 福岡～対馬 | R2.3.29 | 190 | 5,653 | 135.1 | 66.4 | |
| | 小 計 | (7路線) | 2,051 | 43,351 | 149.0 | 62.2 | |
| 日本エアコミューター(株) | 大阪～但馬 | H6.5.18 | 175 | 2,394 | 147.7 | 43.8 | |
| | 大阪～屋久島 | H21.9.1 | 707 | 2,354 | 119.6 | 79.1 | |
| | 福岡～出雲 | H6.10.1 | 415 | 2,476 | 147.5 | 43.0 | |
| | 福岡～鹿児島 | H10.2.1 | 274 | 1,549 | 129.2 | 52.9 | |
| | 福岡～屋久島 | H23.3.27 | 408 | 2,144 | 137.9 | 73.2 | |
| | 出雲～隠岐 | H6.10.1 | 143 | 2,038 | 177.4 | 70.8 | |
| | 鹿児島～松山 | H4.10.1 | 377 | 1,163 | 219.0 | 39.1 | |
| | 鹿児島～種子島 | H6.4.1 | 181 | 7,774 | 202.0 | 62.6 | |
| | 鹿児島～屋久島 | H7.5.1 | 194 | 14,342 | 154.2 | 81.3 | |
| | 鹿児島～奄美 | H13.7.13 | 467 | 7,521 | 560.9 | 60.3 | |
| | 鹿児島～喜界島 | H7.4.1 | 467 | 4,241 | 187.4 | 71.3 | |
| | 鹿児島～徳之島 | H7.7.21 | 560 | 6,645 | 504.9 | 71.2 | |
| | 鹿児島～沖永良部 | H8.2.1 | 579 | 7,304 | 149.7 | 80.1 | |
| | 鹿児島～与論 | S63.12.1 | 627 | 2,857 | 110.0 | 71.9 | |
| | 奄美～喜界島 | S58.12.10 | 81 | 3,356 | 169.5 | 56.4 | |
| | 奄美～徳之島 | S58.12.10 | 181 | 3,279 | 144.9 | 56.0 | |
| | 奄美～与論 | H22.4.1 | 256 | 800 | 125.6 | 53.8 | |
| | 徳之島～沖永良部 | H30.7.1 | 112 | 1,143 | 128.9 | 39.0 | |
| | 那覇～奄美 | R4.7.15 | 390 | 833 | — | 56.0 | |
| | 那覇～沖永良部 | H30.7.1 | 287 | 2,205 | 175.1 | 74.1 | |
| | 那覇～与論 | R4.7.15 | 231 | 1,402 | — | 94.2 | |
| 小 計 | (21路線) | 7,112 | 77,820 | 184.1 | 65.4 | | |
| 琉球エアコミューター(株) | 宮古～多良間 | H4.11.16 | 86 | 3,278 | 159.0 | 53.7 | |
| | 那覇～北大東 | H4.11.16 | 417 | 1,080 | 118.0 | 72.0 | 曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| | 那覇～南大東 | H4.11.16 | 414 | 2,457 | 131.5 | 54.6 | 曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| | 南大東～北大東 | H9.10.9 | 62 | 969 | 123.3 | 64.6 | 曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航) |
| | 那覇～与論 | H9.4.15 | 231 | 3,470 | 109.9 | 82.6 | |
| | 那覇～久米島 | H9.11.7 | 169 | 11,112 | 164.1 | 61.2 | |
| | 那覇～奄美 | H11.2.1 | 390 | 0 | 0.0 | — | |
| | 那覇～与那国 | H12.7.21 | 597 | 2,346 | 235.8 | 51.0 | |
| | 那覇～宮古 | H18.7.14 | 352 | 2,114 | 168.8 | 69.3 | |
| | 那覇～石垣 | H25.1.8 | 472 | 894 | 76.3 | 59.6 | |
| | 石垣～与那国 | H12.7.21 | 175 | 4,931 | 157.2 | 64.9 | |
| | 宮古～石垣 | H15.10.10 | 183 | 4,497 | 184.5 | 41.1 | |
| | 小 計 | (12路線) | 3,548 | 37,148 | 147.1 | 58.4 | |

令和4年10月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和4年8月分)

| 会社名 | 区 間 | 運航開始 年月日 | 運航距離 (KM) | 輸送人員 (人) | 対前年度比 (%) | 利用率 (%) | 備考 |
|------------|----------|-------------|--------------|-------------|--------------|------------|-------------------|
| (株)ジェイエア | 大阪～札幌 | — | 1,161 | 4,966 | 1,154.9 | 84.3 | 臨時運航 |
| | 大阪～函館 | H25.3.31 | 995 | 5,488 | 172.0 | 93.2 | |
| | 大阪～女満別 | H28.7.16 | 1,282 | 3,910 | 143.5 | 66.4 | 季節運航(7/23～8/31運航) |
| | 大阪～秋田 | H22.10.1 | 783 | 9,742 | 271.3 | 59.1 | |
| | 大阪～花巻 | H15.6.1 | 722 | 11,085 | 241.9 | 58.3 | |
| | 大阪～青森 | H22.11.1 | 924 | 13,253 | 194.8 | 70.2 | |
| | 大阪～山形 | H15.4.1 | 596 | 8,246 | 196.3 | 58.0 | |
| | 大阪～三沢 | H25.3.31 | 958 | 4,135 | 177.8 | 70.2 | |
| | 大阪～仙台 | H22.10.1 | 712 | 23,969 | 220.1 | 52.4 | |
| | 大阪～新潟 | H22.10.1 | 605 | 11,430 | 300.8 | 51.3 | |
| | 大阪～松本 | H28.8.1 | 406 | 3,658 | 200.2 | 77.6 | 季節運航(8/1～31運航) |
| | 大阪～出雲 | H28.4.1 | 362 | 8,744 | 265.3 | 46.2 | |
| | 大阪～隠岐 | H30.5.7 | 366 | 0 | 0.0 | — | 8月連休 |
| | 大阪～松山 | H25.3.31 | 353 | 5,021 | 291.1 | 52.0 | |
| | 大阪～大分 | H22.10.31 | 462 | 8,562 | 223.9 | 60.2 | |
| | 大阪～福岡 | H21.11.1 | 479 | 11,997 | 140.0 | 79.1 | |
| | 大阪～熊本 | H22.10.31 | 595 | 11,452 | 312.4 | 54.1 | |
| | 大阪～宮崎 | H22.10.31 | 555 | 16,145 | 246.9 | 55.1 | |
| | 大阪～長崎 | H21.11.1 | 552 | 12,593 | 268.9 | 53.5 | |
| | 大阪～鹿児島 | H26.3.30 | 655 | 21,380 | 175.6 | 54.0 | |
| | 大阪～種子島 | H30.8.1 | 692 | 2,302 | 266.1 | 48.1 | 季節運航(8/1～31運航) |
| | 大阪～奄美 | — | 989 | 0 | 0.0 | — | 臨時運航 |
| | 大阪～徳之島 | R1.12.31 | 1,075 | 210 | 125.7 | 69.1 | |
| | 札幌～女満別 | H23.3.27 | 338 | 8,077 | 127.5 | 57.4 | |
| | 札幌～青森 | H22.10.31 | 305 | 10,208 | 201.9 | 72.2 | |
| | 札幌～秋田 | H21.10.1 | 372 | 5,440 | 342.1 | 58.7 | |
| | 札幌～花巻 | H21.11.1 | 374 | 7,511 | 214.2 | 53.1 | |
| | 札幌～仙台 | H21.12.1 | 522 | 15,146 | 199.3 | 61.2 | |
| | 新潟～札幌 | H24.7.13 | 666 | 6,424 | 213.6 | 68.2 | |
| | 福岡～花巻 | H24.3.25 | 1,278 | 3,193 | 178.7 | 67.8 | |
| | 福岡～仙台 | H17.4.1 | 1,169 | 8,421 | 203.1 | 71.5 | |
| | 福岡～徳島 | H28.7.1 | 514 | 5,109 | 255.2 | 54.2 | |
| | 福岡～高知 | H28.1.7 | 419 | 5,468 | 214.4 | 58.0 | |
| | 福岡～松山 | H29.5.1 | 319 | 10,454 | 197.1 | 55.5 | |
| | 福岡～宮崎 | H28.1.7 | 307 | 16,964 | 194.2 | 51.8 | |
| | 福岡～奄美 | H29.8.1 | 672 | 3,569 | 115.7 | 75.7 | |
| | 鹿児島～種子島 | H31.3.31 | 181 | 0 | — | — | |
| | 鹿児島～奄美 | H29.8.1 | 467 | 10,744 | 90.9 | 57.5 | |
| | 鹿児島～徳之島 | H29.10.29 | 560 | 7,838 | 104.4 | 83.2 | |
| | 羽田～三沢 | H26.3.30 | 685 | 9,318 | 177.3 | 79.1 | |
| | 羽田～山形 | H22.10.31 | 441 | 7,435 | 222.3 | 64.2 | |
| 羽田～南紀白浜 | H22.4.1 | 456 | 0 | — | — | | |
| 羽田～青森 | H28.7.20 | 690 | 0 | 0.0 | — | 臨時運航 | |
| 羽田～宮崎 | H27.10.1 | 990 | 11,089 | 9,990.1 | 68.3 | | |
| 羽田～高知 | — | 824 | 0 | 0.0 | — | 臨時運航 | |
| 羽田～大阪 | — | 514 | 0 | 0.0 | — | 同上 | |
| 羽田～出雲 | — | 801 | 0 | 0.0 | — | 同上 | |
| 羽田～徳島 | — | 703 | 0 | 0.0 | — | 同上 | |
| 羽田～福岡 | — | 1,041 | 0 | 0.0 | — | 同上 | |
| 羽田～大分 | — | 928 | 0 | 0.0 | — | 同上 | |
| 羽田～熊本 | — | 1,086 | 0 | 0.0 | — | 同上 | |
| 小 計 | (41路線) | | 33,901 | 350,696 | 191.8 | 59.8 | |
| 天草エアライン(株) | 天草～福岡 | H12.3.23 | 221 | 2,174 | 200.0 | 32.4 | |
| | 天草～熊本 | H12.3.23 | 119 | 916 | 281.0 | 38.2 | |
| | 熊本～大阪 | H22.12.15 | 606 | 1,390 | 114.9 | 54.6 | |
| | 小 計 | (3路線) | | 946 | 4,480 | 170.8 | 38.4 |
| 総合計 | (84路線) | | 47,558 | 513,495 | 182.0 | 60.4 | |

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。