

西日本におけるコミュニティー航空旅客輸送実績(令和4年8月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～杵岐	S55.5.1	126	2,908	138.1	64.3	
	長崎～福江	H14.4.1	149	5,187	192.0	74.9	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,867	124.1	63.1	
	福岡～小松	H30.10.28	802	5,430	128.9	61.1	
	福岡～福江	H21.11.1	260	6,220	153.2	65.7	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	12,086	170.0	54.8	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,653	135.1	66.4	
	小 計 (7路線)		2,051	43,351	149.0	62.2	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,394	147.7	43.8	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,354	119.6	79.1	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	2,476	147.5	43.0	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,549	129.2	52.9	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,144	137.9	73.2	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	2,038	177.4	70.8	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,163	219.0	39.1	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	7,774	202.0	62.6	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	14,342	154.2	81.3	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	7,521	560.9	60.3	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	4,241	187.4	71.3	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	6,645	504.9	71.2	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	7,304	149.7	80.1	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,857	110.0	71.9	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,356	169.5	56.4	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,279	144.9	56.0	
	奄美～与論	H22.4.1	256	800	125.6	53.8	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,143	128.9	39.0	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	833	—	56.0	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	2,205	175.1	74.1	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,402	—	94.2	
	小 計 (21路線)		7,112	77,820	184.1	65.4	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,278	159.0	53.7	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,080	118.0	72.0	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,457	131.5	54.6	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	969	123.3	64.6	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	3,470	109.9	82.6	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	11,112	164.1	61.2	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	0	0.0	—	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,346	235.8	51.0	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	2,114	168.8	69.3	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	894	76.3	59.6	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	4,931	157.2	64.9	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,497	184.5	41.1	
		小 計 (12路線)		3,548	37,148	147.1	58.4

令和4年10月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前4-1-76
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6949-6216

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和4年8月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	4,966	1,154.9	84.3	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	5,488	172.0	93.2	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	3,910	143.5	66.4	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	9,742	271.3	59.1	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	11,085	241.9	58.3	
	大阪～青森	H22.11.1	924	13,253	194.8	70.2	
	大阪～山形	H15.4.1	596	8,246	196.3	58.0	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	4,135	177.8	70.2	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	23,969	220.1	52.4	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	11,430	300.8	51.3	
	大阪～松本	H28.8.1	406	3,658	200.2	77.6	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	8,744	265.3	46.2	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	0	0.0	—	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	5,021	291.1	52.0	
	大阪～大分	H22.10.31	462	8,562	223.9	60.2	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	11,997	140.0	79.1	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	11,452	312.4	54.1	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	16,145	246.9	55.1	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	12,593	268.9	53.5	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	21,380	175.6	54.0	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	2,302	266.1	48.1	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～奄美	—	989	0	0.0	—	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	210	125.7	69.1	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,077	127.5	57.4	
	札幌～青森	H22.10.31	305	10,208	201.9	72.2	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	5,440	342.1	58.7	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	7,511	214.2	53.1	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	15,146	199.3	61.2	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	6,424	213.6	68.2	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	3,193	178.7	67.8	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	8,421	203.1	71.5	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,109	255.2	54.2	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,468	214.4	58.0	
	福岡～松山	H29.5.1	319	10,454	197.1	55.5	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	16,964	194.2	51.8	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,569	115.7	75.7	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	10,744	90.9	57.5	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,838	104.4	83.2	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	9,318	177.3	79.1	
	羽田～山形	H22.10.31	441	7,435	222.3	64.2	
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	—	—		
羽田～青森	H28.7.20	690	0	0.0	—	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	11,089	9,990.1	68.3		
羽田～高知	—	824	0	0.0	—	臨時運航	
羽田～大阪	—	514	0	0.0	—	同上	
羽田～出雲	—	801	0	0.0	—	同上	
羽田～徳島	—	703	0	0.0	—	同上	
羽田～福岡	—	1,041	0	0.0	—	同上	
羽田～大分	—	928	0	0.0	—	同上	
羽田～熊本	—	1,086	0	0.0	—	同上	
小 計	(41路線)		33,901	350,696	191.8	59.8	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,174	200.0	32.4	
	天草～熊本	H12.3.23	119	916	281.0	38.2	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,390	114.9	54.6	
	小 計	(3路線)		946	4,480	170.8	38.4
総合計	(84路線)		47,558	513,495	182.0	60.4	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。