

西日本における通勤客航空旅客輸送実績(令和4年12月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～杓岐	S55.5.1	126	2,632	85.0	57.2	
	長崎～福江	H14.4.1	149	4,034	118.0	62.3	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,785	82.9	50.7	
	福岡～小松	H30.10.28	802	5,169	119.8	60.7	
	福岡～福江	H21.11.1	260	5,019	91.1	60.0	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	16,449	125.8	71.7	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	6,091	102.2	69.8	
	小 計	(7路線)	2,051	44,179	107.4	64.0	
日本エアコミューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	2,025	87.8	39.1	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	2,217	119.6	78.3	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,493	110.5	63.3	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,982	125.6	67.7	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	2,166	143.3	74.0	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,820	111.7	72.9	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,098	134.1	38.1	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	7,407	113.0	58.8	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	9,437	124.8	69.6	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	5,419	305.1	50.9	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	3,224	103.7	63.4	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,593	326.0	63.5	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,630	96.4	57.9	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	2,020	98.9	50.2	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	3,023	79.0	59.4	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,467	90.0	64.5	
	奄美～与論	H22.4.1	256	789	86.2	56.7	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,371	99.7	47.6	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	944	—	65.6	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,774	105.4	60.6	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,175	—	81.6	
	小 計	(21路線)	7,112	65,074	123.2	60.1	
琉球エアコミューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,498	101.5	59.8	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	1,187	84.1	71.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～南大東	H4.11.16	414	2,898	88.0	65.1	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	南大東～北大東	H9.10.9	62	1,023	83.9	68.2	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
	那覇～与論	H9.4.15	231	1,909	92.3	63.6	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	11,587	95.0	68.2	
	那覇～奄美	H11.2.1	390	0	0.0	—	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	2,531	116.7	59.6	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	1,554	86.4	53.6	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	818	40.4	52.8	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	5,756	96.2	69.8	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	4,828	125.1	48.8	
		小 計	(12路線)	3,548	37,589	92.8	62.3

令和5年2月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6937-2703

西日本における通勤者航空旅客輸送実績(令和4年12月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	349	—	76.5	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	4,923	96.0	86.4	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	7,999	168.5	52.8	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	10,130	132.3	54.0	
	大阪～青森	H22.11.1	924	11,701	129.8	67.8	
	大阪～山形	H15.4.1	596	9,107	144.7	62.6	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	4,218	112.6	71.6	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	26,855	147.5	60.2	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	8,499	137.3	43.8	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	11,973	130.0	65.1	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	2,202	136.6	48.7	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	6,485	139.9	67.7	
	大阪～大分	H22.10.31	462	10,360	133.3	72.3	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	16,965	102.7	80.0	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	13,976	137.7	69.7	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	17,688	121.7	62.8	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	15,673	131.6	66.5	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	28,329	143.6	61.4	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	416	86.1	45.6	季節運航(8/1～31運航) 12/25～12/30日運航
	大阪～奄美	—	989	0	0.0	—	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	137	119.1	72.1	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,733	106.0	63.1	
	札幌～青森	H22.10.31	305	6,496	122.8	49.7	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	3,017	115.0	33.1	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	5,115	124.8	37.4	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	12,360	109.0	50.3	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	3,780	132.0	47.8	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,856	122.4	60.6	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	7,828	146.9	66.5	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	5,503	144.2	58.4	
	福岡～高知	H28.1.7	419	4,919	100.2	53.1	
	福岡～松山	H29.5.1	319	12,185	121.7	64.6	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	22,516	119.3	68.6	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,235	100.6	68.7	
	福岡～出雲	—	415	0	0.0	—	臨時運航
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	9,030	57.0	47.9	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	7,276	68.8	77.2	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	9,838	134.0	83.5	
羽田～秋田	—	555	0	0.0	—	臨時運航	
羽田～山形	H22.10.31	441	8,469	143.3	73.1		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	0.0	—	臨時運航	
羽田～青森	H28.7.20	690	0	0.0	—		
羽田～宮崎	H27.10.1	990	8,690	—	78.2		
羽田～高知	—	824	0	0.0	—	臨時運航	
羽田～女満別	—	1,156	0	0.0	—	同上	
羽田～大阪	—	514	0	0.0	—	同上	
小計	(41路線)		31,468	349,831	121.6	61.9	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,514	96.3	35.9	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	765	84.3	28.0	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,210	84.5	42.0	特定日運休あり
	小計	(3路線)		946	4,489	90.7	35.6
合計	(84路線)		45,125	501,162	117.4	61.4	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。