

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(令和5年1月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,485	141.0	52.2	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,607	141.7	57.0	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	5,038	125.5	53.4	
	福岡～小松	H30.10.28	802	5,768	189.8	70.9	
	福岡～福江	H21.11.1	260	4,293	116.5	50.9	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	14,670	181.6	65.2	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	5,432	122.8	62.2	
	小 計	(7路線)	2,051	41,293	149.9	60.4	
日本エアコピューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,370	83.6	31.7	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,170	92.7	42.8	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,123	133.3	55.6	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,801	134.7	64.7	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,256	127.3	46.7	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,800	102.6	72.1	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	1,024	143.0	35.6	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	7,411	155.8	58.8	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	6,257	120.2	46.1	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	4,737	480.9	48.3	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,963	134.0	55.1	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,631	324.1	62.0	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,444	114.9	56.8	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,913	117.0	48.1	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,638	130.9	48.2	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,389	153.5	59.8	
	奄美～与論	H22.4.1	256	690	200.6	47.9	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,181	113.7	41.7	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	806	—	57.9	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,735	114.1	61.3	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,048	—	72.8	
	小 計	(21路線)	7,112	56,387	147.9	52.7	
	琉球エアコピューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,272	156.6	55.5
那覇～北大東		H4.11.16	417	1,083	104.3	65.6	
那覇～南大東		H4.11.16	414	2,646	135.3	55.7	
南大東～北大東		H9.10.9	62	1,025	109.0	66.1	
那覇～与論		H9.4.15	231	1,797	128.4	58.0	
那覇～久米島		H9.11.7	169	11,202	170.9	61.5	
那覇～奄美		H11.2.1	390	0	0.0	—	
那覇～与那国		H12.7.21	597	2,831	174.9	63.6	
那覇～宮古		H18.7.14	352	1,426	121.1	47.5	
那覇～石垣		H25.1.8	472	667	70.5	46.0	
石垣～与那国		H12.7.21	175	5,931	139.0	70.6	
宮古～石垣		H15.10.10	183	4,275	185.1	40.7	
小 計		(12路線)	3,548	36,155	144.5	57.4	

令和5年3月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部航空振興課
TEL06-6937-2703

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和5年1月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	379	—	76.7	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	3,994	109.2	70.1	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	6,110	143.0	40.8	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	8,903	148.6	49.0	
	大阪～青森	H22.11.1	924	9,437	112.6	55.8	
	大阪～山形	H15.4.1	596	8,117	154.7	56.1	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	3,206	134.8	58.2	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	19,033	131.5	42.1	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	5,947	131.1	30.7	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	10,195	160.2	57.4	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	1,678	141.4	38.7	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	4,229	132.6	45.1	
	大阪～大分	H22.10.31	462	8,363	136.0	61.8	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	13,435	106.2	64.3	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	10,118	143.7	51.5	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	14,310	145.4	51.8	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	11,426	147.4	49.7	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	21,461	158.6	47.5	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	187	77.6	61.5	季節運航(8/1～31運航) 1/2～3運航
	大阪～奄美	—	989	0	0.0	—	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	137	112.3	72.1	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	8,316	126.9	60.1	
	札幌～青森	H22.10.31	305	5,457	129.9	43.3	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	2,418	107.3	29.5	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	4,493	114.7	34.0	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	9,242	102.6	38.8	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	3,178	119.9	38.0	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,355	128.0	52.5	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	6,848	137.8	59.1	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	3,952	118.9	43.3	
	福岡～高知	H28.1.7	419	4,462	118.5	48.1	
	福岡～松山	H29.5.1	319	10,459	144.4	56.9	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	20,518	155.3	63.4	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,130	149.0	68.6	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	8,491	99.5	44.7	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	6,832	91.9	70.2	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	7,960	159.0	73.5	
	羽田～山形	H22.10.31	441	7,459	183.6	65.4	
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	—	—		
羽田～青森	H28.7.20	690	0	—	—	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	9,857	—	64.0		
出雲～隠岐	—	143	142	—	93.4	臨時運航	
小 計	(41路線)		28,147	286,234	138.2	51.2	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,370	126.6	31.3	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	755	109.7	30.8	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,040	117.4	43.3	特定日運休あり
	小 計	(3路線)		946	4,165	120.9	33.5
総 合 計	(84路線)		41,804	424,234	140.8	52.4	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。