

西日本におけるコピューター航空旅客輸送実績(令和5年2月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	備 考
オリエンタルエアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	2,437	252.0	57.9	
	長崎～福江	H14.4.1	149	3,920	281.4	62.7	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	4,925	229.8	55.7	
	福岡～小松	H30.10.28	802	6,649	406.2	80.9	
	福岡～福江	H21.11.1	260	4,949	232.6	60.8	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	15,776	287.6	77.8	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	6,070	322.0	75.3	
	小 計	(7路線)	2,051	44,726	286.0	69.9	
日本エアコピューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	1,978	172.1	40.4	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	1,695	144.0	64.2	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	3,315	221.1	62.8	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	1,782	228.5	67.5	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	1,636	251.7	60.9	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	1,811	155.9	69.9	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	867	351.0	30.3	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	6,976	212.6	59.9	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	6,941	170.4	58.8	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	4,959	243.0	53.4	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	2,878	268.0	53.5	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	4,334	665.7	67.5	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	5,331	215.3	58.0	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	1,752	152.6	47.4	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	2,718	147.5	50.6	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	3,025	168.6	56.8	
	奄美～与論	H22.4.1	256	782	174.6	58.2	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	1,151	128.2	43.6	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	890	—	66.2	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	1,463	146.7	55.4	
	那覇～与論	R4.7.15	231	1,084	—	80.7	
	小 計	(21路線)	7,112	57,368	209.5	56.8	
	琉球エアコピューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	3,574	153.4	65.0
那覇～北大東		H4.11.16	417	1,089	97.4	77.8	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
那覇～南大東		H4.11.16	414	2,618	126.2	62.3	曜日運航あり(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
南大東～北大東		H9.10.9	62	923	95.4	65.9	曜日運航(月・金・土・日運航、火・水・木運航)
那覇～与論		H9.4.15	231	1,375	107.8	49.1	
那覇～久米島		H9.11.7	169	11,324	126.6	69.0	
那覇～奄美		H11.2.1	390	0	0.0	—	
那覇～与那国		H12.7.21	597	3,070	190.2	73.1	
那覇～宮古		H18.7.14	352	1,680	111.0	60.0	
那覇～石垣		H25.1.8	472	809	49.5	57.8	
石垣～与那国		H12.7.21	175	6,026	167.6	74.4	
宮古～石垣		H15.10.10	183	5,086	229.7	52.4	
小 計		(12路線)	3,548	37,574	135.6	64.9	

令和5年4月発行
国土交通省大阪航空局

問い合わせ先
〒540-8559
大阪市中央区大手前3-1-41
大阪航空局総務部地域航空事業課
TEL06-6937-2703

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和5年2月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	備考
(株)ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	0	0.0	—	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	4,007	289.5	75.3	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	0	—	—	季節運航(7/23～8/31運航)
	大阪～秋田	H22.10.1	783	6,425	400.3	47.6	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	8,746	227.0	53.2	
	大阪～青森	H22.11.1	924	10,059	160.3	63.8	
	大阪～山形	H15.4.1	596	8,917	232.0	67.6	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	2,809	169.7	52.8	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	20,507	251.2	51.2	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	8,272	406.7	41.6	
	大阪～松本	H28.8.1	406	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～出雲	H28.4.1	362	10,416	280.3	60.9	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	1,595	284.8	38.9	8月運休
	大阪～松山	H25.3.31	353	4,378	185.9	50.8	
	大阪～大分	H22.10.31	462	8,623	227.0	67.1	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	14,767	173.6	77.1	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	10,441	317.6	59.7	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	14,859	230.5	60.9	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	11,907	340.2	56.0	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	20,871	250.6	50.6	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	0	—	—	季節運航(8/1～31運航)
	大阪～奄美	—	989	0	0.0	—	臨時運航
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	0	—	—	
	札幌～女満別	H23.3.27	338	9,003	154.6	74.0	
	札幌～青森	H22.10.31	305	5,309	177.9	46.0	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	2,441	231.4	32.4	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	4,025	265.2	34.4	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	9,558	220.9	46.2	
	新潟～札幌	H24.7.13	666	3,655	294.3	44.9	
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	2,200	222.0	51.7	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	7,207	339.8	67.7	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	4,094	265.8	48.1	
	福岡～高知	H28.1.7	419	5,214	282.9	61.3	
	福岡～松山	H29.5.1	319	10,579	237.8	62.1	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	21,185	218.9	71.1	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	3,066	177.0	72.0	
	鹿児島～種子島	H31.3.31	181	0	—	—	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	7,774	156.6	45.7	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	6,618	139.4	76.1	
	羽田～三沢	H26.3.30	685	7,348	225.3	71.0	
	羽田～秋田	—	555	0	0.0	—	臨時運航
羽田～山形	H22.10.31	441	7,906	253.6	77.8		
羽田～南紀白浜	H22.4.1	456	0	—	—		
羽田～青森	H28.7.20	690	0	—	—	臨時運航	
羽田～宮崎	H27.10.1	990	12,260	—	77.7		
羽田～松山	—	859	0	0.0	—	臨時運航	
羽田～高知	—	824	0	0.0	—	同上	
羽田～函館	—	786	0	0.0	—	同上	
羽田～女満別	—	1,156	0	0.0	—	同上	
羽田～大阪	—	514	0	0.0	—	同上	
羽田～徳島	—	703	0	0.0	—	同上	
小計	(41路線)		33,401	297,041	215.1	58.0	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	2,408	297.3	33.4	特定日運休あり
	天草～熊本	H12.3.23	119	554	243.0	24.6	特定日運休あり
	熊本～大阪	H22.12.15	606	1,088	156.5	47.2	特定日運休あり
	小計	(3路線)		946	4,050	233.7	34.4
総合計	(84路線)		47,058	440,759	209.3	59.0	

(注) (1)輸送人員は、有償実績である。

(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。